Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

18 марта 2015 г. № 3/3 (854)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....7

Водный транспорт.....14

Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....29

Официальная часть.....31

Государственное регулирование.....39

Отраслевое регулирование.....43

- Автомобильный транспорт.....44
- Авиационный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт.....46

ТАМОЖНЯ.....51

ТОПЛИВО.....55

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

УКРВНЕШТРАНС

АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:

FIATA — Ассоциированный член

ЕСТЭЛО — Учредитель

CLECAT — european association for forwarding transport logistics and customs services — Наблюдатель

EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association — Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

А. Яценюк поручил Минфину выделить Укравтодору миллиард гривен

Как заявил Премьер-министр А. Яценюк, дороги нужно "безотлагательно привести к минимальному уровню безопасности".

В целом, по словам А. Яценюка, на развитие и содержание дорог для Укравтодора в 2015 г. предусмотрено 3,4 млрд грн. бюджетных средств. В свою очередь министр инфраструктуры А. Пивоварский сказал, что ЕБРР и Всемирный банк готовы выделить деньги на строительство украинских дорог, но просят госгарантий. А. Яценюк сказал, что правительство готово предоставлять такие гарантии, сообщает *Украинская правда*.

Смертность из-за ДТП на украинских дорогах увеличилась на четверть

Премьер-министр Украины А. Яценюк обеспокоен увеличением количества смертельных случаев в результате ДТП в 2014 г.

"Я посмотрел статистику — на 22% увеличилась смертность на дорогах. Это недопустимо", — заявил А. Яценюк.

Он добавил, что в 2014 г. на дорогах погибли 4,5 тыс. человек, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Импортный сбор 5% на автомобили может быть отменен досрочно

Импортный сбор 5%, который сегодня уплачивают импортеры авто, может быть отменен досрочно. Такой пункт предусматривает Меморандум, подписанный с МВФ. Инициатором его отмены может стать штаб-квартира ВТО.

Как говорится в меморандуме с МВФ, если ВТО забракует допналог на импорт, то он будет отменен преждевременно, не дожидаясь конца 2015 г. — предельного срока, на который был временно введен этот налог, сообщает *AUTO-Consulting*.

Справка. *Допимпортный сбор был одобрен депутатами еще в конце 2014 г., но с оговоркой, что он может быть введен в случае положительных консультаций с международными организациями. Однако в распоряжении Кабмина, которым и был введен такой сбор в феврале 2015 г., звучала уже другая формулировка: считать консультации с заинтересованными организациями оконченными.*

Судя по всему, КМУ не удалось получить положительную резолюцию от ВТО, что фактически и подтверждается в Меморандуме с МВФ.

Украинский автопром набрал кредитов на миллиард долларов

Предприятиям украинской автопромышленности необходимы кредитные каникулы, считает вице-президент корпорации "УкрАвто" О. Папашев.

"Около $1 млрд — кредиты, которые лежат на плечах автопроизводителей. В связи с тем, что заводы остановились, нет возможности выплачивать проценты по кредитам... Если мы полностью остановимся, то банки потеряют возможность что-то получить. А если мы с ними договоримся о какой-то системе реструктуризации, о каких-то определенных кредитных каникулах для того, чтобы мы два, три, пять лет могли накопить какие-то силы..., то потом сможем рассчитаться с банками", — заявил О. Папашев.

По его оценке, для разрешения проблемы валютных долгов предприятий также важную роль могло бы сыграть государство, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Правительство РФ выделит 70 млрд руб. на строительство дорог

Регионы России в 2015 г. получат из федерального бюджета около 70 млрд руб. для финансирования дорожного строительства. Соответствующее постановление, подписанное премьер-министром Дмитрием Медведевым, опубликовано на официальном сайте правительства РФ.

Так, 69,3 млрд руб. будут выделены из госбюджета и распределены между регионами в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы", что позволит увеличить объемы строительства и реконструкции автодорог федерального и местного значения. Москва получит на эти цели 3,4 млрд руб., Московская область — 3,6 млрд руб., Санкт-Петербург — 1,5 млрд руб., сообщает *lenta.ru*.

В Тольятти на дороги потратят более миллиарда рублей

На дороги Тольятти (РФ) в 2015 г. потратят более миллиарда рублей. Часть средств пойдет на капремонт трех автодорог, еще на девяти дорогах пройдет ремонт. Об этом сообщили в пресс-службе городской администрации.

Из выделенных на дороги средств 940 млн руб. приходятся на областной бюджет, еще 143,7 млн руб. — на местный, сообщает *logistic.ru*.

В Днепропетровске подорожают маршрутки

В Днепропетровске с 14.03.2015 г. начнут действовать новые тарифы на проезд в маршрутных такси — стоимость одной поездки повышается до 6 грн. Как сообщила директор департамента транспорта и связи Днепропетровского горсовета И. Прилипа, решение об изменении тарифа согласовал исполком, сообщает пресс-служба ВААП. "Определен предельный тариф в 5 грн. для автобусов большой вместимости, 6 грн. — для других классов автобусов. При этом действует дифференцированный подход — по каждому маршруту тариф определяется индивидуально, в зависимости от протяженности маршрута, пассажиропотока и класса автобусов. На сегодняшний день стоимость проезда на разных маршрутах колеблется от 2 до 6 грн.", — сообщила И. Прилипа, добавив, что процесс обсуждения по формированию тарифов длился 2 месяца.

"Предельный тариф установлен в 6 грн. Итак, 19 маршрутов — по 6 грн. (протяженность более 20 км), 40 маршрутов — по 5 грн., 11 маршрутов — по 4 грн., есть даже маршруты по 2 грн., есть и по 3 грн., еще 43 маршрута — 5,5 грн. (протяженность 15—20 км). Всего по городу 130 маршрутов. У нас есть все основания верить, что данные тарифы смогут удержаться. Подчеркну, что это нерентабельно для перевозчиков. Мы вышли если не на ноль, то на маленький "плюс". Эти тарифы позволят быть где-то на рубеже себестоимости", — отметил директор АТП 11205 Т. Жуков.

Как отметила И. Прилипа, тариф на проезд в электротранспорте и метрополитене не повышается и остается неизменным: 1,5 грн. — трамвай и троллейбус, 2 грн. — метро.

Маршрутки Кременчуга подорожали до 4 грн.

В Кременчуге Полтавской области стоимость проезда в городских маршрутных такси повышается на 1 грн. — до 4 грн. Соответствующее решение было принято на заседании горисполкома. Оно вступило в силу после опубликования в официальном издании горсовета 12.03.2015 г.

Как отмечается в решении, причиной повышения цены на проезд является подорожание топлива и запчастей в связи с ростом курса доллара. Стоимость проезда в троллейбусах города останется неизменной — 1,5 грн.

Справка. *В Кременчуге перевозки жителей осуществляют около 250 маршрутных такси и 60 троллейбусов.*

Пассажиропоток транспортных компаний упал в январе—феврале

Транспортные предприятия Украины, без учета территории АР Крым, а также части зоны проведения АТО, в январе—феврале 2015 г. сократили перевозку пассажиров на 11% по сравнению с 2014 г. — до 831,1 млн человек, свидетельствуют данные Госстата. Пассажирооборот перевозчиков сократился на 13,8% — до 14,1 млрд пасс.км.

Перевозка по железным дорогам страны сократилась на 3,8% (с учетом перевозок городской электрички) — до 57,9 млн человек.

Услугами автомобильного транспорта воспользовалось 384,9 млн пассажиров, что на 21,1% меньше, чем в 2014 г. Перевозки пассажиров водным транспортом за указанный период увеличились на 61% — до 3 тыс. человек. Авиационный транспорт перевез 800 тыс. пассажиров, что на 23,5% меньше, чем в 2014 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Ежемесячно Киев может терять 4 млн грн. из-за теневых таксистов

На сегодняшний день, по оценкам экспертов, в Киеве работают около 20 тыс. транспортных средств, которыми осуществляются перевозки пассажиров на такси. При этом лицензии на такой вид хозяйственной деятельности имеют 632 субъекта хозяйствования, которые в своей деятельности используют 2,79 тыс. транспортных средств. Об этом сообщает пресс-служба Укртрансинспекции.

В связи с перевозками на рынке такси автотранспортными средствами без соответствующих разрешительных документов ежемесячные потери сводного бюджета Киева могут достигать почти 4 млн грн.

С начала текущего года должностными лицами управления Укртрансинспекции в Киеве составлено 80 протоколов об административных правонарушениях. В целом по Украине с начала 2015 г. выявлено 1024 нарушения, совершенных водителями, которые выполняли перевозки пассажиров на такси без соответствующей государственной регистрации как субъекта хозяйствования.

В Сумы поставят 9 троллейбусов "Богдан"

ДП "Автосборочный завод № 1", АК "Богдан Моторс" и КП "Сумыэлектроавтотранс" подписали соглашение на поставку городу 9 троллейбусов "Богдан" Т70117. Они будут изготовлены и переданы городу в течение текущего года.

Средства на приобретение электротранспорта в сумме 23 млн грн. предусмотрены в городском бюджете, сообщает *AUTO-Consulting.*

"АвтоКрАЗ" создал новое облегченное шасси

Согласно плану ОКР на текущий год, ПАО "АвтоКрАЗ" разработало и изготовило новое универсальное шасси КрАЗ-5401Н2 колесной формулы 4х2. Оригинальность конструкции этого шасси заключается в том, что на нем впервые "АвтоКрАЗ" применил облегченные узлы и агрегаты.

В частности, значительно поубавила в весе подвеска нового шасси, а вместо горячекатаного швеллера лонжеронов рамы применен облегченный холодногнутый швеллер из высокопрочного металла австрийского концерна Voestalpine AG.

Украина заняла 43 место в мировом рейтинге стран-автопроизводителей

Производство автотранспортных средств в мире в 2014 г. выросло на 3% относительно 2013 г. и на 34% в сравнении с результатом 2005 г., достигнув 89,5 млн ед. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром" со ссылкой на Всемирную ассоциацию производителей авто.

Европейские цифры автопроизводства по-прежнему не дотягивают до докризисного уровня, но очевидно, что ситуация постепенно восстанавливается. Производство авто в ЕС достигло 17 млн ед. (+5%), при этом продажи составили 14,9 млн ед. (+6%). В остальной части Европы, включая Россию и Турцию, наблюдается заметное снижение как в производстве — 3,4 млн ед. (-7%), так и в продажах — 3,5 млн ед. (-6%).

Украинский автопром закончил 2014 г. с результатом 28,75 тыс. автотранспортных средств. С таким показателем Украина заняла 43 место в мировом рейтинге стран-производителей, а в европейском — лишь 21 место.

Справка. *В 2008 г. отечественный автопром входил в мировую тридцатку, а в европейском рейтинге занимал 11 место с объемом производства 423 тыс. ед. автотранспорта.*

Российский авторынок в феврале стал четвертым по величине в Европе

Российский автомобильный рынок по итогам прошлого месяца поднялся на четвертое место в Европе, сообщает аналитическое агентство "Автостат".

В январе 2015 г. Россия занимала пятое место в рейтинге. Всего в феврале 2015 г. на рынке РФ было реализовано 128,3 тыс. машин, что на 78,2 тыс. ед. меньше, чем в 2014 г.

Госпогранслужба рекомендовала водителям фур не ездить в Крым

Госпогранслужба рекомендует водителям по возможности воздержаться от поездок в Крым из-за значительного скопления автотранспорта на выезд из материковой Украины.

"Государственная пограничная служба рекомендует водителям в случае отсутствия острой необходимости воздержаться от поездок на временно оккупированную территорию АРК до периода снижения нагрузки в пунктах контроля", — сообщает пресс-служба ведомства.

Причинами таких скоплений транспортных средств стала низкая пропускная способность пунктов контроля и медленное оформление транспорта российской стороной.

В Черниговской области запретили ездить большегрузным авто

С 9.03.2015 г. по 12.04.2015 г. движение тяжеловесного автотранспорта по большинству автодорог общего пользования в пределах Черниговской области запрещено из-за весеннего оттаивания грунтов. По данным Службы автодорог в области, ограничения касаются транспортных средств общей массой более 12 т и осевой нагрузкой 8 тс — на дорогах госзначения (национальных и региональных), более 12 т и осевой нагрузкой 6 тс — на дорогах госзначения (территориальных), более 6 т и осевой нагрузкой 4 тс — на дорогах местного значения (областных и районных).

Продажи легковых автомобилей в России резко упали

Автопродажи в РФ в феврале снизились на 37,9% — до 128,3 тыс. машин относительно 2014 г. Об этом сообщила Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ). По мнению председателя автопроизводителей АЕБ Й. Шрайбера, февраль — только начало замедления на авторынке.

При этом за январь—февраль падение составило 32,1%. Похожие объемы продаж наблюдались в кризисном 2009 г. Из всех автопроизводителей "в плюс" вышли только несколько концернов: Mercedes увеличил продажи в феврале и за 2 месяца на 18% — до 4,15 тыс. ед. и до 7,3 тыс. соответственно. BMW увеличил продажи в феврале на 6% (до 3,5 тыс. ед.) и за 2 месяца — на 3% (до 6,1 тыс. ед.). В плюсе и Lexus, который нарастил продажи в феврале на 11% и за 2 месяца — на 4%. В то же время популярные бренды в феврале показали снижение от 5% до 98%, сообщает *rg.ru.*

Импорт грузовых автомобилей в Россию сократился на 26%

Импорт в РФ грузовых автомобилей по итогам 2013 г. сократился на 26% в натуральном выражении. По расчетам аналитиков, доля импортной продукции в 2013 г. составила 33% от общего объема рынка грузовиков.

Согласно данным Федеральной таможенной службы РФ, более 70% всех поставляемых в страну грузовых машин в количественном выражении составляют автомобили грузоподъемностью до 5 т. Доля данного вида техники в стоимостном выражении намного меньше — 36%. Около 16% импорта в количественном выражении занимают поставки авто грузоподъемностью от 5 до 20 т. В денежной структуре импорта грузовиков значительную долю занимают автомобили грузоподъемностью более 20 т — 34%, сообщает *logistic.ru.*

Продажи автомобилей в Китае выросли

Продажи автомобилей в Китае в январе—феврале 2015 г. увеличились на 8,7%, свидетельствуют данные Китайской ассоциации автопроизводителей. За 2 месяца 2015 г. в стране было продано 3,43 млн легковых авто. Темпы роста продаж замедлились по сравнению с началом 2014 г. Тогда в январе—феврале число реализованных авто взлетело на 11%. Эксперты связывают это с ослаблением экономического роста в стране, сообщает *ukrautoprom.com.ua.*

"АвтоВАЗ" приступил к сокращению менеджмента

"АвтоВАЗ" начал процедуру увольнения сотрудников из числа руководителей, специалистов и служащих по соглашению сторон.

"Приказ по соглашению сторон подписан и распространяется на объявленных в начале года 1,1 тыс. менеджеров, запланированных к сокращению. Компания еще раз подтверждает, что сокращений среди рабочих в 2015 г. не будет", — заявил представитель компании.

Согласно тексту приказа, сотрудники, решившие уволиться по соглашению сторон в период с 10.03.2015 г. по 15.05.2015 г., получат компенсации в размере нескольких зарплат, сообщает *Интерфакс.*

Справка. *В 2014 г. с "АвтоВАЗа" было уволено 14,4 тыс. человек по различным основаниям, при этом фактически по сокращению штата уволены 1,03 тыс. человек, еще 391 человек переведен на работу в дочерние компании.*

В Volkswagen признали, что в РФ стало сложно продавать автомобили

Генеральный директор концерна Volkswagen М. Винтеркорн признал, что в РФ стало труднее продавать автомобили из-за падения курса рубля.

"Из-за ситуации с рублем в РФ стало сложнее продавать автомобили Audi, Porsche и Volkswagen", — заявил М. Винтеркорн.

Справка. *Продажи Volkswagen в РФ в январе 2015 г. упали более чем на 16% по сравнению январем 2014 г. и составили 13,34 тыс. авто.*

Коллегия ЕЭК утвердила программу либерализации каботажных перевозок грузов

Коллегия Евразийской экономической комиссии утвердила программу либерализации каботажных перевозок грузов в Евразийском экономическом союзе, сообщили в пресс-службе ЕЭК.

"Члены Коллегии ЕЭК утвердили программу поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства-члена союза, на период с 2016 по 2025 гг.", — отметили в пресс-службе.

В программе определена последовательность действий государств ЕАЭС, направленных на поэтапное снятие с 1.01.2016 г. ограничений, которые действуют в отношении каботажных автоперевозок грузов на всей территории союза независимо от места (государства) регистрации перевозчика, сообщает *БЕЛТА*.

В Татарстане будет ограничено движение грузовиков

Вышло постановление кабинета министров Республики Татарстан о введении временного ограничения движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автодорогам регионального значения. Ограничение вводится на период с 15.03.2015 г. по 14.05.2015 г., сообщает пресс-служба Минтранса РТ.

По результатам диагностики автодорог регионального значения предельно допустимые значения нагрузок на оси транспортного средства в весенний период установлены: на одиночную ось — 6 т, двухосную тележку — 5 т, трехосную тележку — 4 т. На автомобильных дорогах будут установлены соответствующие временные дорожные знаки. Временное ограничение движения не распространяется на транспортные средства, перевозящие пищевые продукты, животных, лекарственные препараты, семенной фонд, удобрения, топливо, грузы, необходимые для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций. Также ограничение не распространяется на международные перевозки грузов, пассажирские перевозки автобусами, транспортные средства грузоподъемностью до 16 т, сообщает *logistic.ru*.

В РФ возрастет количество цементобетонных дорог

Количество цементобетонных дорог в России к 2022 г. может увеличиться в рамках удвоения объемов строительства на федеральной и региональной сети. Росавтодор и региональные власти рассматривают возможность наращивания темпов применения продукции отечественных цементнобетонных предприятий. Об этом сообщили представители Росавтодора на московской конференции "Цемент в дорожном строительстве".

Справка. *Мининфраструктуры Украины изучает вопрос строительства в стране бетонных дорог, заявлял замминистра инфраструктуры Владимир Омелян. По его словам, в строительстве существующих асфальтовых дорог очень велика импортная составляющая, тогда как при строительстве бетонных дорог ситуация может кардинально измениться в сторону украинского производителя.*

В Иране планируется использовать цемент вместо асфальта при строительстве автодорог

Секретарь Объединения предпринимателей цементной промышленности Ирана А. Шейхан рассказал о планах на будущий год использовать цемент и отметил, что согласно договоренности с Министерством дорожного и городского строительства страны примерно на 10% автодорог вместо асфальтового будет использоваться бетонное покрытие.

По словам А. Шейхана, в настоящее время цементная промышленность страны полностью удовлетворяет внутренние потребности, даже имеются излишки цементной продукции. В связи с этим подготовлены специальные программы для увеличения спроса на эту продукцию. В т.г. наблюдается некоторый застой в строительной отрасли, что привело к снижению спроса на цемент, потому планируется использовать его вместо асфальта в дорожном строительстве, сообщает *Иран.ру*.

Китай обнародует детальный план по новому Шелковому пути

В конце марта на ежегодном экономическом форуме в Боао Китай обнародует детальный план по новому Шелковому пути, будет представлена детальная дорожная карта по реализации инициативы.

Форум пройдет 26.03—29.03.2015 г. на острове Хайнань под темой "Новое будущее Азии: навстречу обществу с единой судьбой". План включает в себя детальный список инфраструктурных проектов, в том числе ж/д, автотрассы, проекты в сфере энергетики и индустриальных парков, строительство которых начнется в ближайшие годы.

Инфраструктурные объекты будут располагаться в Казахстане, Киргизии, Таджикистане, Пакистане и в других соседних с Китаем странах.

В феврале глава Народного Банка Китая Чжоу Сяочуань сообщил об официальном запуске фонда в $40 млрд, который поспособствует развитию инфраструктуры так называемого нового Шелкового пути, сообщает *Reuters*.

Volkswagen готовится к запуску "бюджетного" бренда

В Volkswagen подтвердили планы по запуску "бюджетного" бренда, который должен состояться в ближайшие годы. Ожидается, что в линейку войдут как минимум 3 модели. В рамках Женевского автосалона глава концерна Volkswagen М. Винтеркорн подтвердил планы по запуску "бюджетного" бренда. По его словам, в настоящее время решаются вопросы максимального сокращения издержек, чтобы авто смогли составить конкуренцию японцам и французам на развивающихся рынках. Цена машин нового бренда составит EUR6—8 тыс.

Европарламент постановил изменить дизайн европейских грузовиков

Изменения в европейскую "Директиву о весах и размерах" от 1996 г., устанавливающую технические характеристики грузовых автомобилей, передвигающихся по дорогам Евросоюза, приняли депутаты Европарламента на текущей сессии в Страсбурге.

По словам народных избранников, благодаря этим реформам производители смогут изменить дизайн тягачей и прицепов, сделав тем самым грузоперевозки более безопасными и уменьшив вред, который автомобили причиняют окружающей среде.

Согласно одобренным парламентариями поправкам, у автопроизводителей появится возможность при проектировании новых моделей "превышать существующие ограничения по массе и длине автопоезда", если подобная модернизация "благоприятно отразится" на показателях экологичности и безопасности транспортного средства, сообщает *boyko.ru*.

АВИАЦИЯ

Суд признал недействительным порядок предоставления назначений на авиамаршруты

Окружной административный суд Киева полностью удовлетворил иск АК "МАУ" и признал незаконным и недействующим приказ Мининфраструктуры "Об утверждении порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий" от 23.03.2013 г. № 245, который являлся действительным до настоящего времени. Такое решение закреплено постановлением суда от 3.03.2015 г. № 826/20406/14. Постановление может быть обжаловано путем подачи в Окружной админсуд Киева апелляционной жалобы в течение 10 дней со дня его оглашения.

Справка. *20.01.2015 г. Киевский апелляционный админсуд признал законным приказ Мининфраструктуры № 245 и комиссию по формированию и реализации госполитики по эксплуатации воздушных линий, которая распределяет назначения на авиамаршруты. В свою очередь "МАУ" настаивала, что предоставление прав на эксплуатацию воздушных линий по законодательству относится к компетенции Госавиаслужбы, а не Мининфраструктуры.*

Ранее Госавиаслужба разработала новый порядок выдачи назначений на авиамаршруты, нормы которого отменяли действие приказа министерства № 245 и предоставляли Госавиаслужбе исключительное право выдачи назначений, однако документ вызвал дискуссию на рынке и до сегодняшнего дня не вступил в силу.

Комментарий. Как написал на своей странице в сети *Facebook* адвокат юрфирмы Marchenko Danevych А. Гук, для обращения в админсуд устанавливается 6-месячный срок, который исчисляется со дня, когда лицо узнало, или должно было узнать о нарушении своих прав, свобод или интересов. Вместе с тем, суд рассмотрел иск "МАУ" по сути, невзирая на то, что данный срок истцом был пропущен. В частности, суд пришел к выводу, что "МАУ" узнала о действующем порядке только в конце 2014 г., т.е. более чем через год после его публикации.

А. Гук также обращает внимание, что суд определил, что приказ № 245 признается недействительным не с момента утверждения, а с момента принятия решения судом. Это означает, что, даже невзирая на такое решение суда, приказ № 245 должен был исполняться Госавиаслужбой Украины ранее.

"Украэрорух" вошел в создаваемый для гибкого использования воздушного пространства международный консорциум SOFIAXL

11.03.2015 г. производители аэронавигационного оборудования Indra (Испания) и Avitech (Германия), а также провайдеры аэронавигационного обслуживания Литвы (Oro navigacija), Польши (PANSA) и Украины ("Украэрорух") на Всемирном конгрессе по организации воздушного движения, проходящем в Мадриде, объявили о создании консорциума SOFIAXL. Цель консорциума состоит в создании системы и сервиса поддержки гибкого использования воздушного пространства (CS4-AFUAS) для организации воздушного движения в Европе для стран-членов Евроконтроля в рамках объявленного тендера.

Примечание. *Один из элементов большого проекта Единого европейского неба — это централизация предоставления аэронавигационных услуг. Причем оказывать их будет не сам Евроконтроль — для этого будет выбран субподрядчик.*

"На данный проект есть несколько претендентов, в т.ч. и консорциум, в который войдут провайдеры аэронавигационного обслуживания Украины, Польши и Литвы... Победитель будет работать со всеми странами-участницами Евроконтроля", — сообщил глава "Украэроруха" Д. Бабейчук в интервью порталу *ЦТС*.

На первом этапе члены консорциума разработают демонстрационный образец системы CS4-AFUAS, а во время второго этапа проекта (который начнется не ранее 2017 г.) будут претендовать на право предоставлять централизованный сервис CS4-AFUAS для пользователей, подключенных к нему.

CS4-AFUAS позволит всем пользователям — как гражданским, так и военным — максимально эффективно использовать потенциал европейского воздушного пространства, а также снизить инфраструктурные расходы, сообщает пресс-служба "Украэроруха".

Справка. *Централизованный сервис CS4 — один из девяти наиболее приоритетных централизованных сервисов, определенных Евроконтролем, и это первый сервис, на который проводится тендер. Заключение контракта с победителем тендера на предоставление централизованного сервиса CS4-AFUAS по плану состоится в июне 2015 г.*

Генсекретарем ICAO впервые станет женщина

Генеральным секретарем Международной организации гражданской авиации ICAO станет китаянка Лю Фан. Ее назначение состоялось накануне, на 204 совете ICAO, прошедшем в Монреале (Канада). Лю Фан станет первой женщиной, занявшей столь высокий пост, обойдя соперников из ОАЭ, Индии и Австралии.

Лю Фан начала работать в ICAO в 2007 г. К обязанностям в новой должности она приступит 1.08.2015 г. Срок полномочий истечет через 3 года, сообщает *aex.ru.*

Общее количество авиапроисшествий в мире в 2014 г. снизилось

По данным IATA, в 2014 г. число смертей при авариях на коммерческих авиарейсах в мире составило 641, что втрое больше показателя за 2013 г., когда погибли 210 человек. Средний уровень данного показателя за последние пять лет (2009—2013 гг.) составляет 517.

Примечание. *В статистику не включены 298 пассажиров и членов экипажа, находившихся на борту лайнера АК "Малайзийские авиалинии", потерпевшего крушение в июле 2014 г. в восточной Украине. Самолет был предположительно сбит ракетой, а такие случаи ассоциация не относит к числу летных происшествий, сообщает* ТАСС.

Согласно отчету по безопасности IATA, опубликованному в первой декаде марта, общее количество авиапроисшествий в 2014 г. снизилось до 73 с 81 годом ранее, в т.ч. с человеческими жертвами — до 12 с 16. Средний уровень за 5 лет составляет соответственно 86 и 19 катастроф.

Показатель аварийности самолетов (рассчитываемый как число не подлежащих восстановлению самолетов, имеющих двигатели западного производства, на миллион перелетов) опустился в 2014 г. до 0,23, что является минимальным значением за всю историю авиации (это эквивалентно одному происшествию на 4,4 млн рейсов). В 2013 г. данный индикатор составлял 0,41, или одно крушение на 2,4 млн рейсов. Средний уровень за последние 5 лет — 0,58.

При этом показатели безопасности у авиакомпаний-членов IATA лучше, чем по отрасли в целом. Их аварийность в 2014 г. составила 0,12 (одно происшествие на 8,3 млн перелетов) против 0,3 в 2013 г. и среднего за 5 лет уровня в 0,33. По словам главы IATA Т. Тайлера, данные показывают, что компании продолжают улучшать свои показатели в сфере безопасности.

Примечание. *Всего в мире за 2014 г. было совершено 38 млн безопасных перелетов (30,6 млн на реактивных самолетах и 7,4 млн — на турбовинтовых), на которых было перевезено более 3,3 млрд человек.*

Членами IATA являются 250 авиакомпаний, которые в общей сложности обеспечивают около 84% мировых авиаперевозок, сообщает ЦТС.

"МАУ" увеличит количество рейсов в летней навигации

Летний сезон 2015 г. ознаменуется для АК "МАУ" увеличением количества дальнемагистральных направлений, развитием среднемагистральной сети, а также расширением программы внутренних и международных полетов из регионов Украины. В целом, по сравнению с летним сезоном 2014 г., количество рейсов "МАУ" возрастет более чем на 13%. По сообщению пресс-службы авиакомпании, с 29.04.2015 г. будет открыт дальнемагистральный рейс Киев—Пекин.

Спектр среднемагистральных направлений "МАУ" будет расширен за счет собственных регулярных ежедневных рейсов в Ригу и Минск, начало выполнения которых запланировано с 29.03.2015 г. и 14.04.2015 г., соответственно. Традиционно в расписании — летние сезонные рейсы в Ниццу (с 25.04.2015 г.), Лиссабон (с 1.05.2015 г.), Батуми (с 13.06.2015 г.) и Мадрид (с 15.06.2015 г.).

Также планируется расширить внутреннюю маршрутную сеть: с 31.03.2015 г. будут выполняться прямые регулярные (4 раза в неделю) рейсы Киев—Запорожье, а с 19.06.2015 г. — рейсы Львов—Одесса (дважды в неделю).

Кроме того, в расписании появятся рейсы из регионов Украины: из Львова в Рим, Мадрид, Болонью и Тель-Авив, из Харькова — в Тель-Авив и Батуми, из Одессы — в Вильнюс, С.-Петербург, Тель-Авив и Стамбул, из Днепропетровска — в Ларнаку и Тель-Авив.

Также из Киева, Львова, Харькова, Одессы и Запорожья откроются чартерные рейсы в Турцию (Анталия), Черногорию (Тиват) и Египет (Хургада и Шарм-эль-Шейх). Кроме того, "МАУ" будет выполнять полеты в Болгарию (Бургас, Варна), Испанию (Тенерифе, Пальма-де-Майорка), Турцию (Бодрум, Даламан) и Тунис (Энфида).

Авиакомпания также сообщает, что рейс Киев—Нью-Йорк будет выполняться 5 раз в неделю.

Flydubai распродает авиабилеты на рейс Киев—Дубай

Лоукост авиакомпания flydubai проводит распродажу авиабилетов Киев—Дубай—Киев по $93 в одну сторону или по $186 в оба конца. Акционные тарифы доступны при вылете в марте, апреле, мае, июне, июле и в некоторые дни сентября.

Билеты по акционным ценам включают стоимость перевозки багажа и подлежат обмену или возврату со штрафом. Например, при обмене билета не позже, чем за 24 часа до вылета, пассажиру придется доплатить только разницу между оплаченным и доступным тарифом.

Стандартная цена авиабилетов на рейсы flydubai составляет примерно $220 в одну сторону или $440 туда-обратно, сообщает *avianews.com.*

Ryanair осенью откроет новый маршрут из Риги в Берлин

Осенью 2015 г. авиакомпания Ryanair планирует открыть новый маршрут из Риги в Берлин. Ежедневные полеты планируется начать 27.10.2015 г.

Как пояснили в авиакомпании, открытие нового маршрута связано с намерениями Ryanair открыть свою 73 базу в Берлине.

Примечание. *Срок договора Ryanair с Рижским аэро-*

портом истекает в конце марта, а новый все еще не заключен. В то же время авиакомпания представила летнее расписание полетов, поэтому есть основания считать, что она продолжит работать в Риге, сообщает Балтийский курс.

Крупнейший азиатский лоукост возобновляет полеты в Европу

Крупнейший в Азии бюджетный авиаперевозчик AirAsia после почти трехлетнего перерыва возобновляет регулярные рейсы в Европу. Об этом сообщил глава компании Т. Фернандес. По его словам, полеты будет выполнять одно из подразделений малайзийской авиакомпании — AirAsia X. Первым направлением, куда будут открыты прямые перелеты, станет Лондон.

Ранее авиаперевозчик осуществлял также полеты в Париж, однако по экономическим соображениям в 2012 г. они были закрыты, после чего основные усилия были брошены на Азиатско-Тихоокеанский регион.

Справка. *В конце 2014 г. AirAsia X разместила рекордный заказ на широкофюзеляжные лайнеры Airbus 330 — 55 машин. Как ожидается, поставка новых самолетов начнется уже в 2018 г. Т.о., азиатский лоукостер станет обладателем крупнейшего авиапарка А330 — 91 лайнер.*

Лоукостер Eurowings откроет дальнемагистральные рейсы в октябре

Группа компаний Lufthansa объявила о начале продаж билетов на дальнемагистральные рейсы своего низкотарифного перевозчика Eurowings. Авиакомпания Eurowings приступит к выполнению полетов с 25.10.2015 г. из аэропорта "Кельн/Бонн" в Дубай, Бангкок, Пхукет, Варадеро (Куба), Бриджтаун (Барбадос) и Пунта-Кану (Доминиканская Республика).

В первые месяцы низкотарифный авиаперевозчик будет выполнять эти рейсы на двух широкофюзеляжных самолетах Airbus A330-200, которые будут взяты в лизинг у компании GECAS. Еще два воздушных судна A330-200 пополнят парк перевозчика летом 2016 г.; в зимний период 2016—2017 гг. поступят еще два самолета данного типа и один лайнер ожидается в течение 2017 г.

Авиалайнеры A330-200 для компании Eurowings будут иметь компоновку, рассчитанную на размещение 310 пасс. в салонах трех классов. В частности, 21 кресло будет размещено в салоне премиум-класса (best), 46 кресел в салоне эконом-класса smart и 243 кресла в салоне эконом-класса basic, сообщает *aviation.com.ua.*

Lufthansa введет плату за багаж на европейских рейсах

Lufthansa изменит тарифную политику для европейских рейсов, из-за чего некоторым пассажирам экономического класса придется оплачивать перевозку багажа. Новая концепция предусматривает три эконом-тарифа: Light, Classic и Flex.

Тариф Light будет самым дешевым, однако будет включать в себя только перевозку ручной клади. Внесение любых изменений в билет или возврат запрещены.

Тариф Classic позволит без дополнительной платы перевозить багаж и выбирать себе место в самолете во время покупки билета, изменение даты вылета можно будет сделать после оплаты штрафа.

Билеты категории Flex будут самыми дорогими. Они предусматривают бесплатную перевозку багажа, выбор места, изменение даты вылета без штрафа (сохраняется правило оплаты разницы тарифов, если новый билет стоит дороже), а также возможность возврата билета со штрафом. Кроме того, пассажир может без дополнительной платы вылететь более ранним рейсом в день, на который куплен билет.

Напитки и закуски, как и прежде, будут бесплатно раздаваться всем пассажирам эконом-класса Lufthansa.

Продажу перевозок по новой концепции авиаперевозчик обещает запустить уже летом т.г. Ранее подобная система тарифов была введена на рейсах дочерней лоукост компании Germanwings.

Чистая прибыль Lufthansa резко снизилась

Чистая прибыль Lufthansa Group за 2014 г. составила EUR55 млн, снизившись в 5,7 раза по сравнению с 2013 г. Выручка компании сохранилась практически на уровне 2013 г. — EUR30,011 млрд (-0,1%). Одной из основных причин слабых результатов называется усиление конкуренции с другими авиакомпаниями, прежде всего с лоукостерами и ближневосточными авиакомпаниями, которые все активнее выходят на европейский рынок, а также проведение забастовок.

Примечание. *В 2014 г. прошло несколько забастовок, самой крупной из которых стала апрельская, когда было отменено около 4 тыс. рейсов. В общей сложности забастовки прошлого года обошлись авиакомпании в EUR232 млн.*

В то же время на т.г. Lufthansa прогнозирует достаточно благоприятные финансовые результаты. Прибыль до уплаты процентов и налогов (EBIT) должна вырасти до EUR1,5 млрд (с EUR1,2 млрд в 2014 г.), сообщает *Коммерсант*.

Air Serbia завершила первый год работы с прибылью

Air Serbia — национальная авиакомпания Сербии — объявила о результатах своей деятельности за 2014 г. По сообщению пресс-службы авиакомпании, чистая прибыль Air Serbia за первый полный год работы составила EUR2,7 млн, совокупный доход вырос на 87% — до EUR 262 млн.

Общее количество пассажиров, которые воспользовались услугами авиакомпании в 2014 г., составляет 2,3 млн (+68% к 2013 г.).

Значительное улучшение результатов деятельности в 2014 г. также продемонстрировала компания Air Serbia Cargo: ею было перевезено свыше 2,7 тыс. т грузов (+67%).

Справка. *Air Serbia начала свою работу как национальная авиакомпания Сербии 26.10.2013 г. В настоящее время Air Serbia осуществляет полеты в 30 стран по 40 маршрутам (за год было добавлено 16 новых пассажирских и грузовых маршрутов). В компании работает*

свыше 1,9 тыс. чел., включая ее дочерние предприятия Air Serbia Catering и Air Serbia Ground Services (в течение 2014 г. было создано более 400 новых рабочих мест).

В парке компании находится 10 узкофюзеляжных и 5 турбовинтовых самолетов.

Airberlin активно развивает сегмент делового туризма

Авиакомпания airberlin в рамках новой концепции планирует занять первое место в сегменте предложений для бизнес- и корпоративных клиентов. Вторая по величине авиакомпания Германии представляет airberlin business benefits — новый продукт, который откроет ряд преимуществ для корпоративных клиентов. Одновременно ведется работа по улучшению сервиса для деловых путешественников и корпоративных клиентов.

В рамках airberlin business benefits авиакомпания airberlin будет предлагать три программы для корпоративных клиентов: уже хорошо зарекомендовавшую себя программу для малого и среднего бизнеса Business Points (преимуществами которой уже пользуются свыше 15 тыс. компаний), новый корпоративный продукт Business Pro для компаний, ориентированных на наиболее выгодные цены (программа дает возможность бесплатного перебронирования даже в рамках тарифа FlyClassic), а также продукт Business Prime — усовершенствованное предложение корпоративных тарифов airberlin с еще большими возможностями и привлекательными ценами. Более подробную информацию о программе для корпоративных клиентов можно найти на сайте airberlin.com/businessbenefits.

В феврале 2015 г. рынок деловых перевозок между Россией и Европой сократился на 34%

Об этом говорится в обзоре германского консалтингового агентства WINGX Advance, посвященном рынку деловой авиации Европы. "Россия больше не в топ-10 на европейском рынке с точки зрения активности: полеты из России в Европу упали в феврале на 34%. Восточная Европа также затронута, здесь падение на 22%", — сообщается в документе.

Также отмечается, что в феврале т.г. в целом зафиксирована самая низкая активность бизнес-авиации в Европе с 2010 г.

Основной причиной спада аналитики называют негативное влияние украинского кризиса. Количество рейсов деловой авиации между Россией и Украиной, с одной стороны, и странами Европы, с другой, сократилось на 1,4 тыс. Сложная геополитическая обстановка в первую очередь сказалась на показателях авиаперевозок во всей Восточной Европе.

В целом количество бизнес-перелетов по Европе сократилось на 4,4% по сравнению с февралем 2014 г. и на 20% по сравнению с тем же месяцем 2008 г. Всего в феврале 2015 г. в пределах Европы было совершено 51,1 тыс. бизнес-перелетов.

Украинский кризис сильно затронул и Германию: в этой стране было совершено примерно на 750 рейсов деловой авиации меньше, чем годом ранее. Также снижение активности бизнес-перевозок зафиксировано в Турции (-11%). На 5% сократилось количество вылетов в Европу из Северной Америки и стран Ближнего Востока; авиасообщение Европы с Китаем просело на 50%.

В то же время рост деловой активности наблюдался в Великобритании (количество бизнес-рейсов возросло на 3,9%, а объем авиаперевозок составил 14% от всего трафика в Европе). В Испании, Австрии и Чехии также наблюдался прирост числа бизнес-рейсов, сообщает *aviation.com.ua*.

TNT запускает регулярные грузовые авиаперевозки в Тель-Авив

TNT объявила о запуске рейса грузовых авиаперевозок между Тель-Авивом и авиационным хабом компании в Льеже (Бельгия). Начиная с марта 2015 г., самолет Boeing 737-400 будет осуществлять регулярный маршрут между городами пять дней в неделю, с понедельника по пятницу.

Самолет из Льежа прибывает в Тель-Авив рано утром для доставки отправлений в течение дня и возвращается поздно вечером, позволяя осуществлять поздний забор отправлений и их немедленный экспорт, сообщает *aex.ru*.

Литве нужны национальные авиалинии

Ассоциация Investors' Forum, объединяющая 10 крупнейших инвесторов в экономику Литвы, предложила правительству страны инвестировать в национальные авиалинии.

"Как мы считаем, национальные авиалинии должны быть для того, чтобы мы не зависели от желания одной или другой авиакомпании лететь или не лететь в Вильнюс", — сообщил журналистам председатель правления Investors' Forum Р. Валюнас.

По его словам, важнейшие направления рейсов для Литвы — Хельсинки, Стокгольм, Осло, Тампере, Копенгаген, Берлин, Гамбург, Франкфурт и Лондон.

Казахстан ратифицировал Монреальскую конвенцию

6.03.2015 г. Сенат (верхняя палата) парламента Казахстана ратифицировал Монреальскую конвенцию, регулирующую международные авиаперевозки. Принятие конвенции среди прочего приведет к тому, что к перевозчикам будут применять более жесткие требования по сравнению с теми, которые предусматривает предшествующая Варшавская конвенция.

В частности, Монреальская конвенция повышает ответственность авиакомпаний перед пассажирами. Например, это выражается в более крупных суммах, которые перевозчики должны платить клиентам за задержку рейсов, а также за утерю или порчу багажа. Аналогично увеличиваются и страховые выплаты.

Конвенция также упрощает процесс предъявления претензий перевозчику. По новым правилам, их рассмотрение может проходить по месту жительства пассажира, а не по месту регистрации авиакомпании, сообщает *aviation.com.ua*.

Примечание. *Как сообщает* BNews.KZ*, нижняя палата казахстанского парламента (Мажилис) одобрила ратификацию конвенции в середине февраля 2015 г.*

По данным ICAO в настоящее время Монреальскую конвенцию ратифицировали 111 государств, в т.ч. Азербайджан, Армения, Грузия, Латвия, Литва, Молдова, Украина и Эстония. Ратифицировать конвенцию в России планируют в 2015 г.

Первый иностранный пилот "Аэрофлота" уволился из компании

Первый иностранный пилот в России, гражданин Германии К.Д. Рольфс, нанятый в сентябре 2014 г. на работу в "Аэрофлот" на должность командира воздушного судна (КВС), уволился по собственному желанию из компании. По данным СМИ, причинами увольнения послужили девальвация рубля, а также противодействие со стороны коллег и членов независимых профсоюзных организаций, таких как ШПЛС (Шереметьевский профсоюз летного состава).

Как сообщает *Интерфакс*, пилоту "просто устроили "травлю" — постоянно писали необоснованные доносы, которые после проведения проверок не подтверждались".

Справка. *В 2014 г. в России внесли изменения в Воздушный кодекс РФ, которые позволили российским авиакомпаниям принимать на работу иностранцев в состав летных экипажей.*

В настоящее время в "Аэрофлоте" работают 27 иностранных пилотов. В рамках квоты до 1.09.2015 г. компания планирует принять еще 40 иностранных КВС.

Turkish Airlines расширяет командный состав

Авиакомпания Turkish Airlines объявила о наборе квалифицированных пилотов в рамках масштабной глобальной кампании расширения командного состава. В 2015 г. Turkish Airlines планирует привлечь в свою команду 600 капитанов и вторых пилотов из разных стран по всему миру.

Авиакомпания провела дни набора квалифицированных капитанов и вторых пилотов из Украины 3.03—4.03.2015 г. в отеле Hilton. Пилоты, которые отвечают всем требованиям и заинтересованы в работе в авиакомпании Turkish Airlines, были приглашены пройти интервью в Стамбуле.

Примечание. *В 2013 г. Turkish Airlines заключила договор с компанией Airbus на поставку 117 новых самолетов этого производителя до конца 2015 г., а также подписала соглашение о покупке 95 самолетов американской компании Boeing в рамках стратегического плана по увеличению воздушного флота до 400 ед. до конца 2020 г.*

К концу 2015 г. Turkish Airlines намерена увеличить свой воздушный флот до 293 самолетов, из которых 214 узкофюзеляжных, 68 широкофюзеляжных и 11 грузовых, сообщает aviation.com.ua.

Аэропорт "Борисполь" вошел в тройку лучших аэропортов Восточной Европы по версии Skytrax

Международный аэропорт "Борисполь" занял 3 место в рейтинге Top-10 World Airport Awards 2015 в категории "Восточная Европа". Исследование качества предоставляемых услуг в авиационной сфере проводила авторитетная британская компания Skytrax.

Примечание. *"Борисполь" уже второй год подряд занимает лидирующие позиции в номинации The Best Airports In Eastern Europe. В 2014 г. "Борисполь" стал первым аэропортом Украины, попавшим в этот рейтинг, сообщает пресс-служба аэропорта.*

Лучшим аэропортом мира вновь признан аэропорт Сингапура. В десятку лучших аэропортов вошли: "Инчхон" (Сеул), "Мюнхен", "Гонконг", "Ханеда" (Токио), "Цюрих", "Нагоя", "Хитроу" (Лондон), "Амстердам" и "Пекин".

Места с 11 по 20 заняли: "Ванкувер", "Осака", "Франкфурт", "Нарита" (Токио), "Окленд", "Копенгаген", "Тайбэй", "Хельсинки", "Куала-Лумпур", "Брисбен".

"Сингапур" также победил в номинациях "Развлечения в аэропорту" и "Лучший аэропортовый отель" (Crowne Plaza), "Гонконг" — "Лучший аэропорт по прохождению погранконтроля" и "Лучшие кафе и рестораны", "Инчхон" — "Чистота в терминале" и "Лучший транзитный аэропорт", "Хитроу" — "Лучшие магазины Duty Free" и "Лучший терминал" (T5), "Ханеда" — "Лучший аэропорт внутренних рейсов" и "Прохождение контроля безопасности", "Осака" — "Лучший аэропорт бюджетных авиакомпаний" и "Обработка и доставка багажа". Приз за наибольший прогресс достался парижскому аэропорту им. Шарля де Голля, а за лучший персонал — "Тайбэю".

Московский аэропорт "Домодедово" в шестой раз подряд занял первое место среди аэропортов России и СНГ, сообщает *ЦТС*.

"Борисполь" своевременно погасил первый транш японского кредита

10.03.2015 г. аэропорт "Борисполь", выполняя свои обязательства перед Минфином Украины, перечислил на счета Госказначейства Украины 115,7 млн грн. для первого погашения суммы по кредиту Японского Агентства по международному сотрудничеству.

Кредитное соглашение для Проекта развития ГП "МА "Борисполь" (строительство терминала "D") между Японским банком международного сотрудничества и КМУ было заключено 29.03.2005 г.

Кредит на общую сумму 19,090 млрд японских иен (что составляет 3,640 млрд грн. по текущему курсу) был предоставлен аэропорту в течение 2006—2012 гг. с периодом погашения в 2015—2035 гг., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Терминал "D" аэропорта "Борисполь" является крупнейшим и самым мощным в нашей стране, его общая площадь составляет 107050 кв. м.*

Аэропорт "Борисполь" увеличил объем холодильных хранилищ для грузов

С начала 2015 г. в грузовом терминале международного аэропорта "Борисполь" было введено в эксплуатацию дополнительное складское оборудование, которое обеспечивает соблюдение температурных режимов при обработке и хранении скоропортящихся грузов. Благодаря этому общая емкость холодильных хранилищ аэропорта увеличилась до 360 куб. м (почти в 2 раза). Новая холодильная камера объемом 170

куб. м позволяет поддерживать температуру в пределах от +2°С до +8°С, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Аэропорт Мюнхена внедрил решение Amadeus A-CDM для оптимизации регулярности полетов и пропускной способности ВПП

Amadeus, один из ведущих технологических партнеров мировой туристической отрасли, объявил о результатах оптимизации ресурсов аэропорта Мюнхена — одного из наиболее загруженных в Европе. В частности, в 2014 г. аэропорт приступил к эксплуатации решения Amadeus Airport Sequence Manager (технология Amadeus внедрялась в рамках инициативы A-CDM, которую аэропорт впервые начал применять в 2007 г.).

Решение Amadeus помогает аэропорту оптимизировать пропускную способность и сократить потери временных слотов. Несмотря на то, что оно было внедрено относительно недавно, уже заметны следующие результаты: время ожидания на взлетно-посадочной полосе сократилось на 50%, повысилась точность соблюдения установленных временных слотов на 22%. Задержки прибывающих рейсов по сравнению с задержками вылетов сократились на 24%.

Примечание. *Благодаря решению Amadeus было снижено влияние неблагоприятных погодных условий на планирование вылетов — в т.ч. с учетом противообледенительной обработки и в условиях грозы. Удалось максимизировать пропускную способность взлетно-посадочных полос и достичь лучшей внутренней координации служб. Это стало возможным благодаря использованию инструмента общей ситуационной осведомленности, доступного каждому из участников работы аэропорта.*

Справка. *В 2014 г. в аэропорту Мюнхена было обслужено более 377 тыс. рейсов.*

Власти Херсона хотят привлечь в местный аэропорт лоукост авиакомпанию Wizz Air

Об этом сообщил в интервью изданию *Херсон* советник губернатора по экономическому развитию региона Ю. Рожков.

Он в т.ч. отметил, что херсонский аэропорт очень привлекателен для Wizz Air, поскольку здесь "очень дешевая посадка". Тем не менее, у авиакомпании есть требования: самолет должен сесть и через 50 мин. улететь.

В настоящее время ведется работа в этом направлении. Выделяются деньги, чтобы купить необходимую технику для обслуживания самолетов. Переговоры с Wizz Air продолжатся, сообщает *avianews.com.*

Справка. *В настоящее время "Херсон" обслуживает один регулярный рейс в Стамбул авиакомпании Turkish Airlines. С 29.03.2015 г. частота полетов на линии Стамбул—Херсон будет доведена до ежедневной.*

Пассажиропоток Таллиннского аэропорта увеличился

В январе—феврале 2015 г. пассажиропоток Таллиннского аэропорта увеличился на 7,5% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 250,551 тыс. человек.

Также в аэропорту было обработано 1,671 тыс. т грузов (-35%), сообщает *logistic.ru.*

Ryanair будет летать из аэропорта "Кастельон"

В сентябре 2015 г. Ryanair выполнит первые в истории коммерческие рейсы из испанского аэропорта "Кастельон". Данный аэропорт, находящийся всего в часе езды от крупного аэропорта Валенсии на востоке Испании, стал символом излишеств строительного бума и ранее простаивал.

Лишь в декабре 2014 г. аэропорт получил все недостающие разрешения на осуществление полетов и с тех пор принимает несколько частных рейсов. Приход ирландского лоукостера с сентября может переломить ситуацию. Ryanair будет совершать рейсы в "Кастельон" из Лондона и Бристоля. По прогнозам, Ryanair сможет перевозить по этим двум маршрутам 61 тыс. пассажиров каждый год, сообщает *ЦТС*.

Пропускная способность аэропорта составляет 2 млн пассажиров в год.

Минэкономики объявило конкурс на руководителей "Антонова" и Харьковского авиазавода

Министерство экономического развития и торговли (МЭРТ) объявило конкурс по отбору руководителей ГП "Антонов" (Киев) и Харьковского государственного авиационного производственного предприятия (ХГАПП). Соответствующие объявления 2.03.2015 г. были опубликованы в газете *Урядовый курьер*.

К кандидатам выдвигаются следующие требования: высшее образование, стаж на руководящих должностях не менее 10 лет, опыт работы в машиностроении, владение иностранными языками; опыт работы в международных компаниях, за границей или в компаниях, занимающихся внешнеэкономической деятельностью; успешный опыт операционных улучшений и реорганизации бизнеса на предприятиях с численностью свыше 500 человек.

Заявления от кандидатов министерство будет принимать в течение 30 дней после опубликования объявления. Конкурсный отбор начнется 16.04.2015 г. и завершится 29.05.2015 г., сообщает *ЦТС.*

Примечание. *Ранее МЭРТ утвердил приказ о конкурсе по отбору руководителей 75 госпредприятий Украины, находящихся в его управлении.*

В 2015 г. Воронежский авиазавод увеличит производство самолетов

Об этом сообщил технический директор Воронежского акционерного самолетостроительного общества (ВАСО) А. Анохин.

По его словам, в т.г. предполагается сдать заказчику 6 самолетов Ан-148 и 3 самолета Ил-96.

В рамках кооперации на предприятии планируется изготовить 32 самолетокомплекта для лайнера Sukhoi Superjet 100, четыре комплекта в рамках проекта перспективного самолета МС-21 и 6 комплектов для Ил-476 (в 2014 г. было построено всего 5 самолетов Ан-148 и один Ил-96).

В рамках заключенного госконтракта на проведение опытно-конструкторских работ по созданию легкого военно-транспортного самолета Ил-112В между Минобороны РФ и "Авиационным комплексом им. С.В. Ильюшина" на ВАСО планируется строительство таких двух опытных самолетов. Завершение постройки намечено в 2016 г., тогда же планируется и первый полет, сообщает *ЦТС*.

ЕЭК обнулит ставку импортной пошлины на авиадвигатели для самолетов Ан-2

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) приняла решение снизить ставку ввозной таможенной пошлины на турбовинтовые двигатели мощностью до 1100 кВт для гражданских воздушных судов с 7% до 0% от таможенной стоимости.

Как пояснил решение коллегии министр по торговле ЕЭК А. Слепнев, "поскольку подобные двигатели в странах ЕАЭС не производятся, данная мера позволит снизить издержки предприятий малой авиации, учебно-тренировочных и сервисных центров и, как следствие, создаст более благоприятные условия для их развития".

Кроме того, такая мера будет поддерживать развивающиеся производства легких самолетов и гражданских вертолетов, в которых используются импортные двигатели. Речь, в частности, идет о таких воздушных судах, как Ан-2, СМ-92Т "Турбо-Финист", СМ-94, М-101Т "Гжель", Т-507, Т-517 "Фермер", Т-440 "Меркурий". Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, сообщает *aex.ru.*

Китай приступит к производству грузового самолета Y-20

Уже в 2015 г. Китай начнет производство первого в стране тяжелого военно-транспортного самолета Xian Y-20.

Разработчики уверены, что самолет может конкурировать с зарубежными прототипами. В основу Y-20 лег нереализованный проект тяжелого военно-транспортного самолета Ан-170, сообщает *aviation.com.ua.*

Справка. *В январе 2013 г. китайские СМИ сообщили о том, что первый прототип тяжелого военно-транспортного самолета Y-20 под названием "Куньпэн" (разработанный Xian Aircraft Industry, дочерней компанией AVIC) совершил свой первый полет спустя 7 лет испытаний.*

Максимальная полезная нагрузка Y-20 составляет 66 т, что на 6 т больше, чем у российского Ил-76. Длина фюзеляжа самолета — 47 м, размах крыла — 45 м, максимальная высота — 15 м. Максимальный взлетный вес Y-20 — немногим более 200 т. Максимальная дальность полета самолета при полной загрузке ориентировочно составляет 4,4 тыс. км.

Малайзия приняла поставку первого Airbus A400M

Airbus Defence and Space поставила первый из четырех военно-транспортных самолетов A400M Королевским военно-воздушным силам Малайзии. Это первая поставка A400M экспортному заказчику не из числа стран-участниц проекта создания самолета, сообщает пресс-служба Airbus Group. После прибытия в Малайзию A400M примет участие в авиасалоне LIMA, который будет проходить в Лангкави с 17.03 по 21.03.2015 г., сообщает *aviation.com.ua.*

Turkish Airlines подписала контракт с Airbus на приобретение 4-х грузовых самолетов A330-200F

Авиакомпания Turkish Airlines подписала твердый контракт с Airbus на приобретение четырех грузовых самолетов A330-200F. Самолеты будут эксплуатироваться дочерней авиакомпанией — Turkish Cargo.

В настоящее время перевозчик уже эксплуатирует пять самолетов A330-200F. Дополнительный заказ позволит авиакомпании быстро реагировать на растущий рынок грузовых авиаперевозок.

Справка. *Turkish Airlines обладает крупнейшим парком самолетов Airbus в Турции, состоящим из 139 самолетов: 91 лайнер семейства A320, 2 грузовых самолета A310, 17 лайнеров A330-200, 18 самолетов A330-300, 5 грузовых A330-200 и 6 самолетов A340, сообщает* aviation.com.ua.

Boeing улучшает лайнеры 777 модели перед запуском обновленной версии

Концерн Boeing планирует внести улучшения в широкофюзеляжные лайнеры 777 модели перед тем, как перейти к производству существенно обновленной версии 777x в 2017 г. В частности, эта модель получит 14 новых пассажирских мест, однако станет легче на 540 кг, в результате чего расход топлива сократится на 2%.

Справка. *Производство самолетов модели 777x начнется в 2017 г., параллельно будет продолжаться выпуск лайнеров старой модели — предположительно, до 2020 г. Эту модель от предыдущей будут отличать, в частности, большие по площади крылья из углеродного волокна и новые экономичные двигатели от General Electric, сообщает* ЦТС.

COMAC ведет разработку "катапультируемого черного ящика"

Американское подразделение китайской авиастроительной корпорации COMAC объявило о разработке "катапультируемого черного ящика", который выбрасывается из хвостовой части самолета перед крушением. Черный ящик нового типа будет использоваться в основном в коммерческих ВС.

С октября 2014 г. американское подразделение COMAC провело серию технических тестов для системы "Посланник", а 5.03.2015 г. было подано заявление на получение патента и товарного знака.

Примечание. *Необходимость создания "катапультируемого черного ящика" обусловлена тем, что в некоторых авиакатастрофах черный ящик оказывается сильно засыпан обломками и его чрезвычайно трудно найти. В то же время некоторые специалисты отмечают: есть риск, что катапультируемый черный ящик может случайно катапультироваться во время полета. Это создаст угрозу безопасности, сообщает* aviaport.ru.

Еще до того, как COMAC объявила о разработке катапультируемого черного ящика, европейский Airbus также начал готовить к установке в пассажирских лайнерах катапультируемые черные ящики и плавающие черные ящики.

Airbus поставит Air Lease Corporation самолеты на $10,8 млрд

Американская лизинговая компания Air Lease Corporation подтвердила заключение сделки с компанией Airbus на покупку 55 самолетов. Сумма сделки составляет $10,8 млрд. Компания намерена приобрести самолеты A321 LR и Airbus A330neo, которые являются улучшенной версией широкофюзеляжного самолета Airbus A330, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *В июле 2014 г. американская Air Lease Corporation уже заказала 60 узкофюзеляжных самолетов Airbus A321neo на сумму $7,23 млрд по каталожным ценам.*

В пассажирских самолетах хотят запретить провозить литиевые аккумуляторы

Компания Boeing предлагает ввести запрет на провоз крупных партий литиевых аккумуляторов в грузовых отсеках пассажирских самолетов. Причина — при нагревании эти аккумуляторы могут выделять взрывоопасный газ, сообщает *Гудок*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Морпорты Украины в январе—феврале увеличили грузоперевалку

Морские порты Украины (без учета портов Крыма) в январе—феврале 2015 г. увеличили перевалку грузов на 10,4% по сравнению с 2014 г. — до 23,46 млн т.

Согласно данным АМПУ, объемы грузоперевалки с учетом портов аннексированного Крыма за отчетный период увеличились на 3,2% — до 23,45 млн т. Перевалка экспортных грузов в портах Украины возросла на 3,7% — до 15,53 млн т, импортных — на 77,6% — до 3,48 млн т. Перевалка транзитных грузов сократилась на 12,6% — до 3,73 млн т.

В феврале украинские порты нарастили перевалку руды, угля и зерновых грузов

В феврале объем грузопереработки в морских портах Украины составил 12,1 млн т, что сопоставимо с аналогичным показателем 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *При этом показатели 2014 г. учитывают перевалку морских портов континентальной части Украины и АР Крым, в то время как статистика 2015 г. учитывает данные только по морским портам континентальной части Украины.*

В качестве локомотивов роста в номенклатуре грузовой базы выделяются три позиции: рудные грузы — 3,49 млн т (125,2% к показателям 2014 г.), зерновые грузы — 2,81 млн т (100,3%) и уголь — 826 тыс. т (102,1%).

Грузооборот спецморпорта Октябрьск в январе—феврале снизился

Объем грузооборота специального морского порта Октябрьск за январь—февраль 2015 г. составил 1,12 млн т, что на 1% ниже показателя 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Перевалка наливных грузов составила 3 тыс. т (-60,7%), отмечается, что это исключительно нефтепродукты. Объем сухих грузов уменьшился на 2,1% — до 814 тыс. т. Угля было перевалено 111 тыс. т (-38,6%), химических и минеральных удобрений — 215 тыс. т (+5,2%), зерна — 302 тыс. т (-29,8%), строй-грузов — 63 тыс. т (в 2014 г. не переваливались). Тарно-штучных грузов в январе—феврале через порт прошло 313 тыс. т, что на 3,5% больше в сравнении с 2014 г. Почти весь объем составил металлопрокат — 306 тыс. т (+4,8%).

Грузооборот Херсонского морпорта за 2 месяца вырос

Объем грузооборота Херсонского морского порта в январе—феврале 2015 г. составил 610 тыс. т, что на 12,6% превышает показатель 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Поток сухих грузов увеличился на 1,7% — до 412 тыс. т. Угля перевалено 21 тыс. т (в 2014 г. груз не переваливался), химических и минеральных удобрений — 35 тыс. т (-59,6%), хлебных грузов — 119 тыс. т (-38%), в т.ч. зерна — 55 тыс. т (-41,9%).

Перевалка тарно-штучных грузов за указанный период составила 198 тыс. т, что в 2 раза больше, чем в 2014 г. Лесных грузов обработано 15 тыс. т (рост в 11,7 раза), металлопроката — 130 тыс. т (рост в 3,8 раза), лома черных металлов — 35 тыс. т (-33,2%). Наливных грузов порт не обрабатывал.

Скадовский порт в январе—феврале потерял значительную долю грузопотока

Скадовский морской порт в январе—феврале 2014 г. перевалил всего 6 тыс. т грузов, что на 78,5% меньше показателей 2014 г. (перевалено 28 тыс. т). Об этом свидетельствуют данные АМПУ.

В частности, перевалено 2,3 тыс. т нефтепродуктов (годом ранее таких грузов не было), 3 тыс. т зерна (-29,9%) и 0,7 тыс. т скоропортящихся продуктов питания (годом ранее не было).

Грузооборот Мариупольского МТП в январе—феврале сократился

Мариупольский морской порт (Донецкая область) в январе—феврале 2015 г. переработал 1,31 млн т, что на 4,8% ниже показателей 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Наливных грузов (масло) обработано 23 тыс. т (рост в 1,9 раза). Поток сухих грузов вырос на 35,6% — до 568 тыс. т. В частности, перевалено: угля — 178 тыс. т (-22,6%), руды — 266 тыс. т (рост в 44 раза), кокса — 50 тыс. т (рост в 10,2 раза), хлебных грузов — 49 тыс. т (-24,5%), в том числе зерна — 26 тыс. т (рост в полтора раза).

Тарно-штучных грузов в январе—феврале обработано 726 тыс. т, что на 23,8% меньше в сравнении с 2014 г. Через порт прошло 138 тыс. т чугуна (-34,4%), 451 тыс. т металлопроката (+29%), а также 133 тыс. т других черных металлов (-65%).

Белгород-Днестровский морской порт за 2 месяца увеличил перевалку грузов

Белгород-Днестровский морской порт в январе—феврале увеличил перевалку грузов в 1,5 раза — до 122 тыс. т по сравнению с 2014 г. Об этом свидетельствуют данные АМПУ.

Фактически весь объем пришелся на лесные грузы — 121 тыс. т, что в 1,8 раза больше, чем в 2014 г. Также переработано 1 тыс. т черных металлов.

Бердянский морпорт в феврале в 9 раз увеличил объем грузопереработки

Объем грузопереработки портовых операторов Бердянского морского порта в феврале составил 313,5 тыс. т. Для сравнения: в феврале 2014 г. объем переработки составил 34,9 тыс. т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Из них грузооборот ГП "Бердянский МТП" составил 300,2 тыс. т, портовый оператор "Новая Хортица" переработал 13,3 тыс. т. Перевалка экспортных грузов в морпорту составила 146,4 тыс. т (или 46,7%), каботаж составил 167,1 тыс. т (или 53,3%).

Ильичевский порт в январе—феврале увеличил перевалку грузов

Ильичевский морской порт в январе—феврале увеличил перевалку грузов на 19,9% — до 3,229 млн т по сравнению с 2014 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Наливных грузов в порту было обработано 339 тыс. т (+19,1%). Нефти перевалено 36 тыс. т (в 2014 г. не было), нефтепродуктов — 26 тыс. т (-43,7%), масла — 277 тыс. т (+16,3%). Сухих грузов за указанный период через порт прошло 2,2 млн т (+55,1%). Угля перевалено 78 тыс. т (рост в 1,5 раза), руды -— 815 тыс. т (рост в 4,2 раза), зерна — 869 тыс. т (+13,9%). Объем тарно-штучных грузов в январе—феврале составил 691 тыс. т (-30,2%). Большегрузных автомобилей перегружено 181 тыс. т (+13,7%), чугуна — 145 тыс. т (-51,2%), контейнеров — 220 тыс. т (-49,8%).

Николаевский морпорт увеличил перевалку грузов в январе—феврале

Николаевский морской порт в январе—феврале увеличил перевалку грузов на 7,3% — до 3,408 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., сообщает АМПУ.

Наливных грузов в порту было обработано 350 тыс. т (-23%). Перевалка нефтепродуктов сократилась на 26,4% — до 163 тыс. т, масла — на 28,8% — до 146 тыс. т, химических грузов — 5 тыс. т (-57%). Объем сухих грузов составил 2,45 млн т, что на 14% превышает показатель 2014 г. Угля обработано 300 тыс. т (-1,2%), кокса — 151 тыс. т (рост почти в 17 раз), руды — 676 тыс. т (+14,5%), зерна — 1,07 млн т (+4,6%).

Тарно-штучных грузов в порту обработано 612 тыс. т (+6,3%). Наибольшая доля в данном сегменте грузопотока пришлась на металлопрокат — 525 тыс. т (-4,8%), обработано также 46 тыс. т лома черных металлов (рост в 3,6 раза) и 38 тыс. т чугуна (годом ранее не было).

"Терминал-УПСС" построит акваторию для своих терминалов

Компания "Терминал-Укрпищесбытсырье" ("Терминал-УПСС") за собственные средства построит в Бугском лимане акваторию и подходной канал с достаточными глубинами для своих перевалочных мощностей. Об этом в интервью *ЦТС* сообщил исполнительный директор компании Д. Фалько. Глубины акватории и канала будут доведены до паспортных значений Бугско-Днепровского лиманского канала, который имеет проходную осадку 10,3 м, глубину — 11,2 м. "Вместе с тем, мы закладываем в проект длину шпунта, которая в перспективе позволит довести значения у причала до 15 м", — отметил Фалько.

Стоимость работ по созданию акватории, каналов и дноуглублению составляет 300 млн грн. Данные средства будут выделены инвестором. "Это должна делать Администрация морских портов Украины, Николаевский филиал, но нам дали понять, что на этот проект финансирование не предусмотрено. В лучшем случае, мы можем рассчитывать на возможное последующее возмещение наших затрат — посредством портовых сборов", — сообщил исполнительный директор.

Одесский морпорт увеличил в январе—феврале перевалку грузов

Одесский морской порт в январе—феврале т.г. увеличил перевалку грузов на 4,2% — до 4,25 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., сообщает АМПУ.

Наливных грузов в порту обработано 982 тыс. т (-10,7%). Львиная доля пришлась на нефтепродукты — 793 тыс. т (-2%), кроме того, обработано 174 тыс. т химических грузов (рост в полтора раза), 4 тыс. т масла (годом ранее не было) и 10,5 тыс. т других грузов.

Перевалка сухих грузов в Одесском порту уменьшилась на 14,1% — до 1,39 млн т. Зерна перевалено 1,16 млн т (-1,5%), строительных грузов — 19 тыс. т (рост в 31 раз), руды — 25 тыс. т (-92,4%). Тарно-штучный грузопоток за два месяца в порту составил 1,88 млн т (+37,7%). Металлопроката обработано 807 тыс. т (рост в два раза), лома черных металлов — 25 тыс. т (рост в 2,9 раза), чугуна — 5 тыс. т (годом ранее не было). Контейнеропоток в порту составил 832 тыс. т (-8,4%).

Названы лидеры грузоперевалки Одесского порта в феврале

По оперативным данным службы экономики и финансов администрации Одесского порта, в феврале 2015 г. нарастили объем грузоперевалки по сравнению с февралем 2014 г. 3 из 7 крупных сти-

видорных компаний, специализирующихся на перевалке сухих грузов (исключая контейнеры), сообщает пресс-служба АМПУ.

Абсолютным лидером как по количеству переработанных тонн, так и по приросту тоннажа является ООО "Бруклин-Киев" — оператор мощностей Хлебной гавани. В феврале 2015 г. докеры "Бруклин-Киев" отгрузили на суда 510,6 тыс. т различных грузов, что почти на 100 тыс. т превышает результат 2014 г. (412,4 тыс. т).

Лидером по темпам прироста в процентном отношении является компания ООО "Новотех-терминал" — оператор причалов 22, 25, 26 Военного мола. В феврале "НТТ" записал в свой актив 177 тыс. т, что превышает результат 2014 г. на 92,4% (92 тыс. т).

Замыкает тройку компаний, закончивших февраль со значительным "плюсом", ООО "Металзюкрейн Корп." — причалы 7—8 бакалейной набережной. Ее результат — 220,9 тыс. т, что на 85,5 тыс. т (на 63,1%) выше показателей 2014 г.

Справка. *В январе—феврале 2015 г. на причалах Одесского порта переработано 4,25 млн т грузов, что на 4,2% превышает результат первых двух месяцев 2014 г.*

В "Ника-Тера" отчитались об объемах грузоперевалки за январь—февраль

Объем грузоперевалки морского терминала "Ника-Тера" в январе—феврале 2015 г. составил 696,8 тыс. т, сообщает пресс-служба стивидорной компании. С начала года в общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 43,3% (301,9 тыс. т), минеральные удобрения — 31,4% (218,9 тыс. т), навалочные грузы — 25,3% (176 тыс. т). Перевалка транзитных грузов выросла на 9,6% — до 193,9 тыс. т, экспортных грузов сократилась на 26,7% — до 468,6 тыс. т. Также предприятие перевалило 34,3 тыс. т импортных грузов. В феврале 2015 г. терминал "Ника-Тера" осуществил перевалку 388,4 тыс. т грузов.

"В работе предприятия наблюдалась тенденция сокращения перевалки минеральных удобрений на экспорт. Объяснить это можно увеличением себестоимости аммиака из-за повышения тарифов на природный газ для промышленных предприятий, снижением спроса конечных потребителей на рынках Бразилии и Турции, а также конкуренцией со стороны Китая и Ирана, предлагающих более дешевый продукт. Вместе с этим сохранилась положительная тенденция поступления транзитных грузов, в частности фосфоритов, отправляемых как сырье для белорусских производителей", — отметил председатель общества А. Гайду.

"НИБУЛОН" нарастит речные перевозки на треть

Компания "НИБУЛОН" за счет собственного флота в текущем навигационном сезоне планирует нарастить объем речных перевозок сельхозпродукции до 3 млн т. В 2014 г. данный показатель был на уровне 2,5 млн т. В агрохолдинге также уточнили, что текущий навигационный сезон начался рано — 3 марта, сообщает *latifundist.com*.

"В рейсах задействованы буксир "Нибулон-2" и две баржи — НБЛ-021 и НБЛ-023, они вышли на филиал "Витово" и на филиал "Переяславский". На буксирах в наличии есть все необходимое оборудование и продовольствие для бесперебойной работы в навигацию 2015 г. в полном объеме. В ближайшее время в рейс по Днепру выйдут буксир "Нибулон-1" с двумя баржами и буксир "Нибулон-5", — рассказали в компании.

ИСПС начала работу в Ильичевском рыбпорту

На территории ООО "Ильичевский морской рыбный порт" начата процедура использования модуля "электронный наряд" Информационной системы портового сообщества (ИСПС), сообщает пресс-служба АМПУ.

В конце февраля портовым оператором были обработаны два судна контейнерного сервиса "Maersk" с параллельным использованием бумажной и электронной формы наряда. Следующим этапом использования ИСПС для этого морского терминала станет модуль "свободная практика".

Морпорт "Южный" за 2 месяца увеличил перевалку грузов

Морской порт "Южный" в январе—феврале нарастил перевалку грузов на 11,6% по сравнению с январем-февралем 2014 г. — до 7,74 млн т, сообщает АМПУ.

Наливной грузопоток составил 749 млн т, что на 7,2% меньше, чем в 2014 г. Больше всего перевалено химических грузов — 421 тыс. т (-22,8%). Поток масла вырос в 2,2 раза — до 211 тыс. т, нефтепродуктов — сократился на 28,7% — до 117 тыс. т.

Сухих грузов в январе—феврале перегружено 6,89 млн т, что на 17,1% больше, чем в 2014 г. Перевалка угля составила 1,02 млн т (рост в 3,2 раза), руды — 4,01 млн т (+14,2%), удобрений — 279 тыс. т (-32,3%), зерна — 1,42 млн т (-4,4%).

Тарно-штучных грузов перегружено 99 тыс. т, что на 59,3% меньше, чем в 2014 г. Чугуна перевалено 12 тыс. т (-82,6%), контейнеров — 87 тыс. т (-12,9%).

К ТЕМЕ:

Порт "Южный" вряд ли будет передан в концессию в текущем году

Передача в концессию объектов морского торгового порта "Южный" вряд ли состоится в 2015 г., считает первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер. "Действительно, пилотным проектом определялся порт "Южный". Мое личное мнение: я не думаю, что порт "Южный" — то место, где мы будем тренироваться в концессии. Я не уверен, что мы доведем этот порт до концессии, особенно в текущем году", — сказал он в интервью *Интерфакс-Украина*.

По словам В. Шульмейстера, в настоящее время порт "Южный" является самым рентабельным портом в Украине, через который проходит больше всего грузов и который имеет перспективы развития.

Ильичевский зерновой терминал приступил к переработке растительных масел

На причале Ильичевского судоремонтного завода отгружено 4 тыс. т соевого масла на танкер "Механик Погодин". Импортером украинского масла стал Египет, порт назначения — Дамиетта, сообщает пресс-служба АМПУ.

Для эффективной погрузки масла на суда Ильичевский зерновой терминал (ИЗТ) провел масштабные работы: построен маслопровод и установлены 6 емкостей для хранения масла по 5 тыс. т (в целом 30 тыс. т единовременного хранения). Доставка масла проводится автотранспортом, также предусмотрена выгрузка ж/д цистерн.

"Особенно хочется отметить высокий профессионализм работников службы флота администрации Ильичевского морского порта и работников агентирующей компании "Альтаир", которые производили беспрерывное бонирование корпуса танкера. Первая погрузка судна прошла успешно. Отрадно, что ИЗТ стал еще одним пунктом перегрузки растительных масел в Ильичевском морском порту", — сообщил замначальника по операционной деятельности В. Газун.

Справка. *По итогам февраля 2015 г. портом достигнуты наилучшие результаты в переработке растительных масел — 196 тыс. т (+39,9% к показателям 2014 г.). По итогам 2014 г. портом переработано 1,497 млн т растительных масел (+9,6% к показателям 2013 г.).*

Почти 80% работников КТИ официально зачислены в штат Ильичевского порта

424 работника ЧП "Контейнерный Терминал Ильичевск" (ЧП "КТИ") написали заявления о переводе на постоянную работу в Ильичевский морпорт, 412 из них уже зачислены в штат предприятия. Всего, в соответствии с условиями договора, предполагавшего в случае расторжения сотрудничества возврат сотрудников КТИ в порт, приему подлежат 528 человек.

Начальник кадровой службы порта П. Дударь заявил, что процесс перевода людей, которые выразили желание вернуться в порт, планируется завершить в течение недели.

Справка. *Одесский апелляционный хозяйственный суд 4.03.2015 г. оставил в силе решение Хозяйственного суда Одесской области о расторжении договора о совместной деятельности от 22.06.2005 г. между госпредприятием "Ильичевский морской торговый порт" и ЧП "Контейнерный терминал "Ильичевск".*

Контейнеровоз SAN FRANCIESCA впервые зашел в Одесский порт

Контейнеровоз SAN FRANCIESCA (флаг Маршалловы острова) впервые зашел в Одесский порт. Судно было построено около полутора месяцев назад на стапеле DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING в Южной Корее, сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *В Одессу судно прибыло из порта Констанца и было ошвартовано к причалу № 42.*

Рынок сухогрузных морских перевозок продолжает падать

Рынок сухогрузных морских перевозок в феврале 2015 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи, продолжил падение в среднем на 185 пунктов (-26%) по сравнению с январем 2015 г., индекс BDI составил 541 пункт. Снижение деловой активности наблюдалось на всех основных товарных рынках: руда, уголь, металлопрокат, зерновые. Такое беспрецедентное падение ставок фрахта едва ли позволило покрыть эксплуатационные издержки судоходных компаний в феврале 2015 г., но компаниям приходилось работать в минус, чтобы не нести дополнительные издержки, связанные с простоем флота.

Слабый старт в 2015 г. был вызван корректировкой складских запасов и влиянием типично сезонных факторов. Основным негативным фактором, который может повлиять на дальнейшее развитие рынка, является риск снижения объемов импорта в Китай на фоне общего снижения деловой активности.

Уровень ставок фрахта тоннажной группы Mini-Bulker Азово-Черноморского бассейна в феврале 2015 г. не отличался оригинальностью, и трудно было ожидать другого на фоне пессимистических настроений крупнотоннажных секторов, сообщает *ЦТС*.

Порты Латвии за 2 месяца потеряли 5% грузопотока

Грузооборот портов Латвии в январе—феврале по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. уменьшился на 5,1% — до 12,84 млн т, сообщает департамент транзитной политики Министерства сообщений Латвии.

В Рижском порту перевалено 6,83 млн т (+4,7%), в Вентспилсе — 4,83 млн т (-18,4%), в Лиепае — 939 тыс. т (+14,9%). Больше всего в портах Латвии перевалено сыпучих грузов — 6,09 млн т. Поток наливных грузов составил 4,957 млн т, генеральных — 1,79 млн т.

Вместе с тем в январе—феврале 2015 г. в малых портах Латвии перевалено 238,9 тыс. т грузов, что на 11,8% меньше, чем в 2014 г.

Морские порты России в январе—феврале увеличили грузооборот

Грузооборот морских портов РФ в январе—феврале 2015 г. вырос на 10,3% по сравнению с 2014 г. и составил 102,2 млн т, сообщила Ассоциация морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 41,6 млн т (+5,1%), в том числе: угля — 17,1 млн т (+5,7%), черных металлов — 4,4 млн т (+7,4%), зерна — 3,3 млн т (+24,3%), минеральных удобрений — 2,2 млн т (+6,2%), грузов на паромах — 2,3 млн т (рост в 2,1 раза). Объем перевалки грузов в контейнерах сократился до 6,2 млн т (-13,4%), руды — до 0,6 млн т (-31,9%). Объем перевалки наливных грузов составил 60,6 млн т (+14,2%), в т.ч.: сырой нефти — 33,6 млн т (+8,7%), нефтепродуктов — 24,1 млн т (+23,9%) и сжиженного газа — 2,3 млн т (+6,5%).

Объем перевозок по Севморпути за 2014 г. вырос

Объем грузоперевозок по Северному морскому пути в 2014 г. вырос на 2% в сравнении с показателями 2013 г. и составил 3,98 млн т. Об этом сообщил руководитель Администрации Северного морского пути А. Ольшевский.

По его данным, через порты Севморпути было перевезено 3,7 млн т грузов (+35%), в том числе через порт Сабетта (Ямал) — 1,13 млн т (рост в 2,85 раза).

А. Ольшевский отметил, что по прогнозам отечественных ученых в ближайшие годы в Арктике ожидается увеличение площади ледяного покрова, и рассчитывать на глобальное потепление пока не приходится. В связи с этим необходимо строить ледокольный флот, который должен выполнять не только функции ледокольной проводки судов, но и аварийно-спасательного обеспечения на акватории Севморпути, сообщает *portnews.ru*.

Объем перевозок по Севморпути может составит 65 млн т в год

Объем перевозок по Северному морскому пути к 2020—2022 гг. по оптимистическому прогнозу составит 65 млн т в год. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ В. Олерский. По его словам, более половины этого объема придется на грузоперевозки через порт Сабетта. Остальной объем — на шельфовые проекты в Баренцевом и Карском морях. Заметный рост транзитных перевозок по Севморпути ожидается в перспективе до 2030 г., сообщает *portnews.ru*.

Евразийский союз подготовит договор о судоходстве до конца 2015 г.

Международный договор о судоходстве в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) будет подготовлен до конца 2015 г. Об этом заявил директор Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Е. Нурахметов.

Он отметил, что одним из ключевых направлений деятельности ЕАЭС является формирование общего рынка транспортных услуг и единого транспортного пространства.

"Целенаправленная и последовательная реализация транспортной политики позволит сократить сроки доставки грузов, снизить транспортную составляющую в конечной цене товаров, увеличить мобильность населения и транспортную доступность, устранить узкие места транспортной инфраструктуры, сделать экономически привлекательным евразийское транспортное пространство для транзитных перевозок", — отметил Е. Нурахметов.

По его словам, до конца 2016 г. будет принят документ об основных направлениях и этапах реализации скоординированной транспортной политики, сообщает *БЕЛТА*.

Литва присоединилась к Афинскому протоколу

Посол Литвы в Великобритании Аста Скайсгирите Ляушкене 10.03.2015 г. встретилась с генеральным секретарем IMO Коджи Секимицу, чтобы депонировать документ о присоединении к Протоколу 2002 г. к Афинской конвенции.

Справка. *Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа была принята на конференции в Афинах 13.12.1974 г. (вступила в силу 28.04.1987 г.). Конвенция устанавливает правила перевозки пассажиров и багажа и ответственность перевозчиков. Положения Конвенции применяются к судам государств-участников Конвенции, к зарегистрированным в таких государствах судам, а также в тех случаях, когда договор морской перевозки пассажиров заключен в государстве-участнике Конвенции или место отправления (назначения) находится в таком государстве.*

DP World может инвестировать в Казахстан

Компания DP World провела встречу с министром по инвестициям и развитию Казахстана для обсуждения потенциальных инвестиций в портовую инфраструктуру с целью увеличить перевалку грузов, идущих между Азией и Европой. "Новый Шелковый путь меняет условия игры в сфере логистики и в мировой торговле, и мы гордимся тем, что у нас есть возможность работать с правительством Казахстана, и надеемся на продолжение этого партнерства", — отметил председатель совета директоров DP World султан Ахмед бин Сулайем.

На сегодня правительство Казахстана концентрирует усилия на развитии двух ключевых проектов — порта Актау и специальной экономической зоны Хоргос и внутреннего контейнерного терминала, сообщает *Seanews.ru*.

Справка. *В настоящее время основные грузопотоки через Актау идут из/на Россию, Туркменистан, Азербайджан и Иран, а не по линии Азия—Европа.*

Порты Таллинн и Хельсинки просят ЕС выделить EUR100 млн

Порты Таллинн (Tallinna Sadam) и Хельсинки планируют инвестировать в развитие инфраструктуры EUR100 млн. Как сообщила руководитель европейских проектов Tallinna Sadam М. Зирель, порты сотрудничают с компанией Tallink Grupp в составлении ходатайства о получении указанной суммы на инвестиции в портовую инфраструктуру в рамках программы Европейской комиссии TEN-T.

Согласно совместному пресс-релизу портов, ходатайство поддерживают также правительства Финляндии и Эстонии.

"Все запланированные предприятием Tallinna Sadam инвестиции напрямую связаны с необходимостью повысить эффективность морского сообщения на линии Таллинн—Хельсинки, в том числе работу звеньев, связанных с обслуживанием пассажиров и грузопотоков", — отметила М. Зирель.

В рамках проекта предполагается построить в Старом порту новый коллектор сточных вод, расширить терминал "D" и реорганизовать движение транспорта в окрестностях терминала "A". Инвестиции запланированы на период с 2015 г. по 2018 г., сообщает *Интерфакс*.

Boskalis и Van Oord подписали контракт на дноуглубительные работы в порту Рио-де-Жанейро

Boskalis, Van Oord и Министерство Бразилии по развитию портов подписали контракт на углубление судоходных подходных каналов к порту Рио-де-Жанейро. Стоимость контракта составляет $70,54 млн.

В соответствии с контрактом две дноуглубительные компании в течение 5 месяцев проведут иссле-

дования и замеры в заливе Гуанабара, а также подготовят проектирование подходного канала и разворотного круга в порту. На выполнение непосредственно дноуглубительных работ потребуется еще 6 месяцев.

Углубление подходного канала и причалов позволит увеличить допустимую осадку заходящих судов до 14 м (12,4 м), что увеличит грузооборот в третьем по загруженности контейнерном порту Бразилии.

Контракт заключен в рамках второй Национальной программы дноуглубительных работ, по которой предусматривается инвестировать около $1,6 млрд до конца 2015 г. в дноуглубительные работы в 20 бразильских портах, сообщает *logistic.ru.*

Внутренний водный транспорт РФ признан вторым по аварийности

Внутренний водный транспорт РФ признан вторым по аварийности после воздушного. К такому выводу пришли в Национальном союзе страховщиков ответственности (НССО).

Комментируя ситуацию со страховыми случаями на водном транспорте, президент НССО А. Юрьев отметил, что характерным отличием этого сегмента является относительно невысокая частотность событий, но все из них имеют, как правило, широкий резонанс — именно после крушения судна "Булгария" окончательно было принято решение о скорейшем введении обязательного страхования ответственности перевозчиков, сообщает *portnews.ru.*

Развивающимся странам необходимо инвестировать в портовую и ж/д инфраструктуру до $2 трлн в год

Развивающиеся страны должны нарастить инвестиции в портовую и ж/д инфраструктуру до $2 трлн в год к концу текущего десятилетия, чтобы предотвратить замедление экономического роста и рост цен на сырье, сообщает *Bloomberg*.

Решение проблемы может быть обеспечено через сотрудничество с крупными международными компаниями и суверенными инвестиционными фондами. Крупные трейдеры готовы инвестировать в развитие инфраструктуры, чтобы увеличить маржинальность бизнеса.

Наибольший дефицит транспортной инфраструктуры авторы исследования констатируют в Африке. По оценкам Африканского банка развития, в течение следующих 10 лет объем необходимых инвестиций в инфраструктуру составит порядка $90 млрд в год, т.е. 15% совокупного ВВП региона, сообщают *Морвести.*

Контейнерный оператор PSA винит "суровые реалии" в снижении прибыли при рекордных объемах перевалки

PSA International сообщил о рекордных объемах перевалки терминалами холдинга по итогам 2014 г. При этом прибыль оператора несколько снизилась на фоне роста эксплуатационных расходов. По данным годового отчета, совокупный контейнерооборот терминалов PSA вырос на 5,8% и составил 65,44 млн TEU. Чистая прибыль сократилась на 1,7% — до $1,01 млрд. Выручка выросла на 2,9% — до $2,77 млрд.

Контейнерооборот флагманского терминала холдинга в Сингапуре увеличился на 4,1% — до 33,55 млн TEU, рост оборота зарубежных активов составил 7,8% — до 31,9 млн TEU.

По показателям контейнерооборота прошедший год мог бы показаться обычным, однако, как заявил исполнительный директор группы Тан Чун Мэн, в реальности отрасль столкнулась с новыми "суровыми реалиями": диспропорциями тоннажа судов и возможностей портов, развитием сложных механизмов альянсов перевозчиков, снижением качества сервиса, прежде всего надежности, усугублением заторов в портах, сообщают *Морвести.*

На Керченской переправе отчитались о перевозке пассажиров и машин

Через Керченский пролив за зимний период перевезено 418 тыс. пассажиров, 95 тыс. легковых и 40 тыс. грузовых авто. Такие данные приводит пресс-служба АНО "Единая транспортная дирекция".

Из указанного количества за декабрь 2014 г. перевезено 150 тыс. пассажиров, 35 тыс. легковых и 15 тыс. грузовых машин, за январь 2015 г. — 140 тыс. пассажиров, 31 тыс. легковых и 10 тыс. грузовых машин, за февраль 2015 г. — 128 тыс. пассажиров, 29 тыс. легковых и 15 тыс. грузовых машин.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Минфин предлагает подать облигации "Укрзалізниці" на реструктуризацию

Минфин предлагает включить в реструктуризацию долговых обязательств Украины еврооблигации Киева, государственных Ощадбанка и Укрэксимбанка, а также "Укрзалізниці", сообщает *Интерфакс*.

При этом отмечено, что госбанки и "Укрзалізниця" будут вести консультации с кредиторами по поводу условий реструктуризации их займов как отдельные юрлица.

Переговоры с кредиторами проводятся после того, как МВФ одобрил новую программу финансовой поддержки страны на четыре года общей стоимостью $17,5 млрд.

Справка. *Согласно данным Минфина, задолженность Украины на конец 2014 г. по еврооблигациям составляла $17,28 млрд, из которых бумаги на $1 млрд под гарантии США не включаются в планы реструктуризации.*

Из общего размера прямого и гарантированного государством долга $69,81 млрд на конец 2014 г., пога-

шение 14,9% приходится на 2015 г., а еще 47,6% — на 2016—2019 гг. Средний срок долга до погашения составляет 4,8 года.

Последний раз "Укрзалізниця" выплатила очередной третий купон по еврооблигациям 19.11.2014 г., сообщает ЦТС.

Российский капитал формирует около 40% кредитного портфеля "Укрзалізниці"

По данным "Укрзалізниці", доля российского капитала является крупнейшей в структуре заимствований компании — она составляет около 40%. Удельный вес украинского капитала — около 17%, в т.ч. государственного — 2%. Международный капитал (за исключением российского) равняется 13%.

Еще около 30% кредитного портфеля, накопленного "Укрзалізницею", составляют евробонды и облигации, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзалізниця" усиливает меры предотвращения несанкционированных вмешательств в работ ж/д транспорта

По данным на 11.03.2015 г. с начала 2015 г. работники ведомственной военизированной охраны совместно с сотрудниками транспортной милиции провели 1822 рейда, задержали за кражи грузов и имущества 144 человека, раскрыли и предупредили 113 краж грузов и имущества на сумму 248,3 тыс. грн.

Также с начала года работники ведомственной охраны провели 116 рейдов-проверок пунктов приема металлолома с целью выявления деталей инфраструктуры и подвижного состава, а также отдельных видов грузов ж/д транспорта. В ходе проверки было выявлено одно нарушение действующего законодательства относительно операций с металлоломом.

Кроме этого, оперативные группы ведомственной военизированной охраны периодически патрулируют места отстоя локомотивов и грузовых вагонов длительного запаса. С начала 2015 г. случаев разукомплектования подвижного состава не зафиксировано, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В 2015 г. возросло количество случаев несанкционированного вмешательства в деятельность ЮЖД

В течение января—февраля 2015 г. было зарегистрировано 8 случаев несанкционированного вмешательства в деятельность ЮЖД, что в 2,6 раза превышает показатели 2014 г. Всего в результате действий посторонних лиц было задержано 12 поездов на 15 часов, что создало угрозу безопасности движения и жизни пассажиров.

За отчетный период на ЮЖД зафиксировали:

— 1 сообщение об установлении взрывного устройства на вокзале;

— 3 случая обнаружения взрывных устройств в подвижном составе или на объектах инфраструктуры;

— 1 сообщение об установлении взрывного устройства в подвижном составе;

— 3 случая хищения или повреждения элементов инфраструктуры, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Сократилось количество ДТП на ж/д переездах Украины

В январе—феврале 2015 г. на ж/д переездах и путях вне переездов произошло 11 ДТП, что на 4 случая меньше по сравнению с соответствующим периодом прошлого года. В частности, по 3 ДТП было зафиксировано на Одесской и Донецкой железных дорогах, по 2 — на Львовской и Приднепровской и 1 — на Юго-Западной ж/д. В результате ДТП погибли два человека и шесть травмированы.

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", все ДТП на переездах и путях произошли из-за грубого нарушения водителями автотранспорта правил дорожного движения.

Львовская ж/д повысила тарифы на проезд в пригородном сообщении

По сообщению пресс-службы ЛЖД, с 15.03.2015 г. стоимость проезда составит 4,5—27,6 грн. в зависимости от дальности поездки (ранее стоимость проезда составляла 3—12 грн.). Детский билет будет стоить 3,38—20,69 грн.; студентам придется заплатить за проезд от 2,24 до 13,8 грн.

Повышение тарифов обусловлено существенным ростом расходов на ГСМ и общим подорожанием процесса обслуживания, ремонта и эксплуатации подвижного состава.

Примечание. *Предыдущий этап роста тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении на ЛЖД состоялся в марте 2011 г. С тех пор тарифы на перевозки не пересматривались. В то же время на магистрали подсчитали, что за 2014 г. доходы от перевозки пассажиров в пригородном сообщении по ЛЖД составили 83,2 млн грн., эксплуатационные расходы — 892,7 млн грн., убытки — 809,5 млн грн. Процент покрытия расходов доходами составляет лишь 9,3%.*

По итогам 2014 г. обладминистрации компенсировали магистрали лишь 55% расходов на перевозку льготников в пригородном сообщении.

Белорусская ж/д увеличила перевозку грузов на экспорт

В январе по БЖД было перевезено на экспорт 3,6 млн т грузов, что на 22,2% превысило уровень аналогичного периода прошлого года. В т.ч. вывоз химических и минеральных удобрений увеличился на 50,8%, нефтепродуктов — на 22,9%, черных металлов — на 20%.

В т.г. БЖД запланировано проведение регулярных встреч и переговоров с грузоотправителями с целью увеличения объемов перевозимых грузов, в том числе на экспорт. Каждый месяц отделения дороги разрабатывают графики таких мероприятий. Так, только в марте планируется провести более 30 встреч и переговоров с грузоотправителями.

Большое значение придается ведению грузовыми станциями "паспортов клиентов", отображающих перечень основных видов выпускаемой предприятиями продукции и потребляемого сырья, прогнозируемые объемы ж/д перевозок, а также предложения по их совершенствованию, сообщает пресс-служба БЖД.

Строители прошли большую часть Бескидского тоннеля

По состоянию на 5.03.2015 г. строители прошли 999 м из 1764 м общей протяженности тоннеля.

Строительство двухпутного тоннеля было начато в ноябре 2013 г. По прогнозам строителей, на его сооружение потребуется около 4 лет.

Справка. *Новый Бескидский тоннель будет проложен на расстоянии 30 м от ныне действующего, построенного в 1886 г. В результате строительства нового двухпутного тоннеля его пропускная способность увеличится с 47 до 100 пар поездов в сутки, а скорость прохождения тоннеля возрастет с 40 до 60 км/ч. В настоящее время Бескидский тоннель — единственный однопутный участок на всей длине V Критского Международного транспортного коридора, который проходит по территории Италии, Словении, Венгрии, Словакии, Украины и России (Триест—Любляна—Будапешт—Братислава—Ужгород—Львов).*

Компания LDz Cargo сократила грузоперевозки

В январе—феврале 2015 г. компания LDz Cargo (дочерняя компания Latvijas dzelzcels) сократила грузовые перевозки на 5,2% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 10,63 млн т.

В отчетном периоде было отправлено 9,44 млн т импортных грузов (-4,2% к уровню января—февраля 2014 г.), в т.ч. через припортовые станции — 8,67 млн т (-4,1%). На долю экспортных перевозок пришлось 478 тыс. т (-39,7%), в т.ч. через припортовые станции было отправлено 168 тыс. т (-15,6%).

Внутренние перевозки составили 184 тыс. т (-1,1%), сухопутный транзит через территорию Латвии — 526 тыс. т (+38,8%).

В феврале 2015 г. LDz Cargo перевезла 5,1 млн т грузов (-7,2% к уровню аналогичного периода 2014 г.), сообщает *РЖД-Партнер*.

"ФГК" в феврале увеличила грузовые перевозки

В феврале 2015 г. АО "Федеральная грузовая компания" (ФГК, дочерняя компания ОАО "РЖД") увеличило грузовые перевозки на 5,7% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 12,8 млн т.

За указанный период было погружено 173,5 тыс. полувагонов, 10,9 тыс. крытых вагонов, 6 тыс. платформ, 7,6 тыс. цистерн. Наибольший рост отмечен в сегменте перевозок в полувагонах собственности "ФГК": в феврале 2015 г. было перевезено 11,6 млн т (+8,8%). Общий грузооборот вагонов в самостоятельном управлении оператора в отчетном периоде составил 23,3 млн ткм.

Погрузка АО "ФГК" по родам грузов в феврале 2015 г. распределилась следующим образом: каменный уголь — 7,6 млн т (65,1%), минерально-строительные грузы — 2 млн т (17,5%), руда железная и марганцевая — 0,7 млн т (5,6%) и др.

"ТрансКонтейнер" совместно с ОАО "РЖД" запустил новый контейнерный поезд

ПАО "ТрансКонтейнер" совместно с ОАО "РЖД" запустил новый контейнерный поезд по маршруту Артем—С.-Петербург. Первый такой поезд, состоящий из вагонов собственности ПАО "ТрансКонтейнер" длиной 71 условный вагон, был отправлен 7.03.2015 г. со ст. Артем-Приморский-1 (ДВЖД) назначением на ст. С.-Петербург-Товарный-Витебский (ОЖД).

Время в пути контейнерного поезда от станции отправления до станции назначения составляет 9 суток при протяженности маршрута 9266 км. Планируется, что поезд будет отправляться один раз в неделю, сообщает пресс-служба "РЖД".

Примечание. *За счет развития транспортных продуктов по ускоренной доставке грузов, таких как "Транссиб за 7 суток", благодаря сокращению времени в пути следования и недорогой цене отправления грузов в контейнерах в составе контейнерных поездов клиенты с морских линий переключаются на ж/д транспорт.*

Новый сервис ПАО "ТрансКонтейнер" по маршруту Артем—С.-Петербург в т.ч. составит конкуренцию автомобильным перевозкам на направлении Москва—С. Петербург.

Комбинированный тариф на вывоз экспортных грузов в АТР сравнялся со стоимостью морской перевозки

Комбинированный тариф, включающий перевозку грузов ж/д транспортом по Транссибу, после значительного снижения курса рубля по отношению к иностранной валюте сравнялся со стоимостью морской перевозки deep sea. Об этом сообщил начальник дирекции развития Восточного полигона (филиала ОАО "РЖД") В. Рыбкин на VIII ежегодной международной конференции "Трилогия" в С.-Петербурге.

По его словам, грузоотправители из Японии уже проявили интерес к комбинированным грузоперевозкам продукции из России, включающим в маршрут следование по Транссибу.

Кроме того, В. Рыбкин отметил, что реализация проекта Хасан—Раджин и строительство постоянного перехода между Сахалином и материком в будущем позволит России получить два альтернативных выхода на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР): через порт Хасан в Северную и Южную Корею и через Сахалин в Японию, сообщает *РЖД-Партнер.*

Выросла погрузка на Забайкальской ж/д

В феврале 2015 г. погрузка на Забайкальской ж/д составила 1,4 млн т (+10,7% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г.). В т.ч. было погружено: угля — 778 тыс. т (+4,8%), нефти и нефтепродуктов — 241,8 тыс. т (+32,9%), стройгрузов — 136,7 тыс. т (-23,7%), импортных грузов — 76,6 тыс. т (+43,2%), зерна — 66,8 тыс. т (рост в 2 раза), лесных грузов — 30,4 тыс. т (+14,2%).

Эксплуатационный грузооборот в феврале составил 18,8 млрд ткм (+1,6%), сообщает пресс-служба "РЖД".

"РЖД" приняли решение о размещении 11 выпусков облигаций

Совет директоров ОАО "РЖД" принял и утвердил решение о размещении облигаций серий 33—43 общим объемом 145 млрд руб. Объем выпусков облигаций серий 33—36, 38, 40 и 42 составит по 15 млрд руб., серий 37, 39, 41 и 43 — по 10 млрд руб. каждый.

Номинальная стоимость одной бумаги — 1 тыс. руб. Срок обращения облигаций серий 33—36 — 25 лет, серий 37—39 — 20 лет, серий 40 и 41 — 15 лет, серий 42—43 — 30 лет с даты начала размещения.

Облигации размещаются по закрытой подписке. Потенциальными приобретателями облигаций являются ВТБ, Газпромбанк, Россельхозбанк, Внешэкономбанк и Минфин РФ.

По выпускам предусмотрена возможность досрочного погашения облигаций по требованию владельцев и усмотрению эмитента.

"РЖД" планировали провести 19.02.2015 г. размещение биржевых облигаций серии БО-03 на 15 млрд руб., но позже перенесли размещение на неопределенный срок. По 15-летним облигациям предусмотрена выплата полугодовых купонов.

PKP Cargo зашла в Хорватию

Польская ж/д компания PKP Cargo заключила соглашение о стратегическом сотрудничестве с хорватской HZ Cargo. Цель соглашения — улучшение грузоперевозок по транспортному коридору Север—Юг и подготовка совместных логистических предложений для потенциально новых клиентов.

Сотрудничество с хорватским партнером открывает для PKP Cargo доступ к модернизированным портам на Адриатике — Риека и Плоче, к грузовым терминалам HZ Cargo и относительно плотной сети хорватских ж/д, что позволит в т.ч. более эффективно использовать подвижной состав.

По данным пресс-службы PKP Cargo, соглашение является важным компонентом в реализации стратегии компании, направленной на расширение деятельности в Центральной и Южной Европе. Ранее компания могла самостоятельно оперировать в 9 странах Европсоюза, но Балканский регион до сих пор был ей недоступен. Партнерство с HZ Cargo обеспечит тесное сотрудничество в области ж/д перевозок и логистических услуг в треугольнике Балтика—Адриатика—Северное море, а также на Балканах, сообщает *ЦТС*.

Справка. *PKP Cargo — крупнейший в Польше и второй в ЕС грузовой ж/д перевозчик. Перевозчик является оператором единственной в Польше ширококолейной ж/д ветки длиной 400 км, которая тянется от украинской границы до г. Славкув, неподалеку Катовице.*

Компания ZSSK Cargo продала свой вагонный парк

Словацкий железнодорожный оператор ZSSK Cargo продал свой парк подвижного состава (12,342 тыс. вагонов) недавно образованной компании Cargo Wagon. Соглашение о продаже было подписано сторонами 5.03.2015 г.

Стоимость сделки по продаже парка оценивается в EUR216 млн, средства пойдут на покрытие долгов словацкого оператора.

Вагонный парк перейдет Cargo Wagon после утверждения сделки органами по вопросам конкуренции (как ожидается, это произойдет в мае). Одновременно Cargo Wagon на условиях лизинга вернет 8216 ед. обратно ZSSK Cargo.

Справка. *По условиям сделки ZSSK Cargo сохранит 34% акций в компании Cargo Wagon, в то время как лизинговая компания AAE и группа инвесторов получат оставшиеся 66% акций. Стороны совместно вложат EUR7 млн в развитие СП.*

Примечание. *Словакия уже не первый год ищет инвестора для ZSSK Cargo, терпящего убытки. Среди возможных претендентов рассматривались "РЖД" и чешская компания CD Cargo.*

В Финляндии состоится конференция по "зеленой" логистике

18.03.2015 г. в Хельсинки состоится Второй международный форум "Зеленая логистика: Идеи. Практика. Перспективы". Официальную поддержку мероприятию оказывает Международная ассоциация "Координационный совет по транссибирским перевозкам", сообщает *РЖД-Партнер.*

ЕИБ выделит Польше средства на модернизацию железных дорог

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) предоставил Польским железным дорогам кредит в размере $108 млн. Предусматривается обновление инфраструктуры на 71 км между городами Равич и Чемпинь (данный участок входит в более масштабный план по модернизации железной дороги между городами Вроцлав и Познань). Планируется полная реконструкция рельсов, обновление сигнализации и телекоммуникационных систем.

Также ЕИБ предоставит $261 млн на проекты по защите окружающей среды и модернизации городской инфраструктуры г. Лодзь, сообщает *Ukrrailways.com.*

Eesti Raudtee объявила конкурс по реконструкции участка железной дороги Тапа—Тарту

Эстонская Eesti Raudtee объявила конкурс по реконструкции участка железной дороги Тапа—Тарту. На данном участке будет проведен капремонт 57 км железной дороги, осуществлена замена стрелок и модернизация переездов.

Инвестиции в проект составят EUR21,2 млн, большая часть суммы финансируется из фонда сплочения Евросоюза. Работы планируется завершить к концу 2016 г.

Ожидается, что с завершением работ движение пассажирских поездов на линии можно будет осуществлять со скоростью 120 км/ч, сообщает *РЖД-Партнер.*

Ж/д проекты в Индонезии будут реализованы без участия частных инвесторов

Строительство железных дорог в Индонезии в ближайшие несколько лет будет осуществляться только на деньги государства, т.к. существующие в стране механизмы государственно-частного партнерства невыгодны для инвесторов. Об этом заявил гендиректор Железных дорог Индонезии Х. Двайтмоко. Он также сообщил, что из плана развития ж/д сети пришлось исключить ряд проектов.

В т.г. на ж/д проекты из госбюджета будет выделено около $1,5 млрд. Ранее 70% этой суммы планировалось получить от частных инвесторов, но проекты на вызвали интереса.

По словам Х. Двайтмоко, на реализацию инфраструктурных проектов в период 2015—2019 гг. Индонезии потребуется $421,9 млрд. Минтранс уже подготовил восемь основных программ развития, куда входят модернизация ж/д сети и строительство линий, соединяющих аэропорты и морские порты, сообщает *РЖД-Партнер*.

Индия намерена увеличить пропускную способность железных дорог

Соответствующий проект бюджета представил на рассмотрение парламента министр путей сообщения Индии С. Прабху. Проект должен стать частью стратегии развития до 2030 г., детали которой разрабатываются в настоящий момент, и призван изменить положение индийских ж/д, которые в настоящее время являются убыточными.

Всего в течение ближайших 5 лет планируется инвестировать в развитие отрасли 8,56 трлн рупий (свыше $138,33 млрд). При этом в ближайший год финансирование возрастет до $9,85 млрд, а в 2016 г. — до $17,77 млрд.

Примечание. *В рамках пятилетнего инвестиционного плана в т.ч. планируется направить на приобретение и обслуживание подвижного состава $16,4 млрд, на нужды станционного хозяйства и логистические парки — $16,1 млрд.*

В результате предпринимаемых мер, пропускная способность ж/д системы Индии должна вырасти с 1 млрд до 1,5 млрд тонн грузов в год. При этом объемы перевозки пассажировов должны возрасти с 21 млн до 30 млн пасс. в день. Для этого планируется расширять и электрифицировать существующую инфраструктуру, увеличив общую протяженность путей со 114 тыс. до 138 тыс. км. Скорость движения пассажирских поездов на 9 основных ж/д коридорах должна возрасти с 110—130 км/ч до 160—200 км/ч, а средняя скорость движения грузовых поездов будет увеличена до 100 км/ч в порожнем и до 75 км/ч в груженом состоянии. ТЭО высокоскоростной магистрали Мумбаи—Ахмадабад планируется завершить в середине т.г., сообщает *Гудок*.

Новые решения для привлечения капитала в развитие ж/д предложили в Индии

Для привлечения софинансирования модернизации и развития ж/д системы Индии рассматриваются различные варианты, включая нестандартные решения.

В декабре 2014 г. министр путей сообщения Индии С. Прабху поручил инженерно-консалтинговой компании RITES подготовить концепцию эффективного использования простаивающего ж/д пространства. В RITES подготовили доклад, в котором предположили, что железные дороги могут ежегодно зарабатывать свыше $1,6 млрд только путем масштабного размещения рекламы.

Эксперты в области рекламы подтвердили RITES, что у железных дорог есть высокие шансы зарабатывать большие деньги даже только путем брендирования фирменных поездов. В случае реализации этой идеи поезда популярных маршрутов Индии могут стать воплощением оригинального стиля известных торговых марок. Их название, дизайнерское решение экстерьера и интерьера вплоть до деталей будут олицетворять бренд компании, которая приобретет такую услугу, сообщает *Гудок*.

Пассажирам в Великобритании вернут деньги за опоздание поездов на 2 минуты

Пассажиры британских поездов автоматически будут получать компенсацию, если их поезд опоздает более чем на 2 минуты. Такая мера была озвучена правительством Великобритании, сообщает *ЦТС*.

Сумма компенсации будет расти с увеличением времени опоздания поезда (плоть до полного возвращения суммы билета, если опоздание продлится дольше часа).

Операторы ж/д перевозок будут включены в новую высокотехнологическую автоматическую схему возврата денежных средств. Для начала схема будет запущена в испытательном режиме в одном из регионов страны, а затем будет введена на национальном уровне.

Нововведение направлено на то, чтобы исключить недобросовестные выплаты компенсаций пассажирам.

"Укрзалізниці" необходимо изыскать 550 млн грн. на ремонт грузовых вагонов

По информации А. Кавы, советника министра инфраструктуры, в 2015 г. железные дороги Украины планируют отремонтировать 37,5 тыс. грузовых вагонов, для чего необходимо 844,8 млн грн. Проектом финансового плана "Укрзалізниці" предусмотрено лишь 294,4 млн грн., чего хватит на ремонт 11,2 тыс. вагонов. Т.о., необходимо еще изыскать 550 млн грн., сообщает *ukrrailways.com*.

Справка. *В настоящее время средний износ парка грузовых вагонов "Укрзалізниці" составляет 89,8%: полувагонов — 88,6%, зерновозов — 95,2%, цементовозов — 92,3%.*

Крюковский ВСЗ отремонтирует 50 вагонов киевского метрополитена

Департамент транспортной инфраструктуры Киевской горгосадминистрации (КГГА) по результатам тендера заключил договор с ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" на комплексную модернизацию вагонов КП "Киевский метрополитен". Стоимость сделки составила 1,020 млрд грн., сообщается в *Вестнике государственных закупок*.

К концу октября 2015 г. должны быть обновлены 50 вагонов киевского метро.

Это уже вторая очередь модернизации вагонного состава метрополитена. В 2012 г. КГГА уже заказывала аналогичные услуги на 95 вагонов метро, что обошлось в 1,080 млрд грн. Предыдущий тендер в 2012 г. также выиграл КВСЗ, сообщает *ukrrailways.com.*

"Укрзалізниця" и КВСЗ намерены испытать поезд "Тарпан" на скорости 200 км/ч

"Укрзалізниця" и Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ, Кременчуг Полтавской области) начали подготовительную работу к проведению испытания

скоростного электропоезда ЭКр1 "Тарпан" на скорости 200 км/ч. Об этом сообщил советник министра инфраструктуры Украины А. Кава.

По его словам, в настоящее время скоростные электропоезда ЭКр1 "Тарпан" имеют разрешение межведомственной комиссии для эксплуатации с максимальной скоростью движения 160 км/ч. При этом, конструкторы предусмотрели возможность эксплуатации электропоездов с максимальной скоростью 200 км/ч. Соответствующее решение должна принять межведомственная комиссия по результатам испытания на скорости 200—220 км/ч.

Также А. Кава отметил: "Повышение скорости движения пассажирских поездов — это одно из главных направлений реформирования и развития пассажирского сообщения и повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта. Сейчас в Украине отсутствует правовое поле для коммерческой эксплуатации поездов со скоростью свыше 160 км/ч. Поэтому начата работа по подготовке правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта на скорости 161—220 км/ч".

Примечание. *На данный момент КВСЗ произвел два поезда "Тарпан"; оба они эксплуатируются на сети "Укрзалізниці", сообщает* ЦТС.

За 2 месяца КВСЗ снизил производство вагонов

В январе—феврале 2015 г. Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ, Кременчуг Полтавской области) снизил производство грузовых вагонов на 93,7% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., изготовив всего 11 ед.

Пассажирские вагоны за отчетный период, как и в январе—феврале 2014 г., завод не выпускал.

В марте предприятие будет работать 9 рабочих дней, сообщает *ЦТС*.

Минтранс РФ предлагает скорректировать производство грузовых вагонов с учетом рынка

Согласно экспертным оценкам НП "Объединение производителей железнодорожной техники", в 2015 г. сокращение объема производства грузовых вагонов в РФ может составить до 30%. В то же время в СМИ попали материалы к совещанию Минпромторга, Минэкономразвития и вагонопроизводителей под руководством вице-премьер-министра А. Дворковича, в которых предлагалось сократить мощности вагоностроения на 60—70% — до 30—40 тыс. ед. в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

Правительство предложило сохранить выпуск вагонов на тех предприятиях, где уже выпускается инновационный подвижной состав. Речь идет о ТВСЗ, "Уралвагонзаводе", "Промтрактор-вагоне" и "Алтайвагонзаводе". Остальные заводы могут быть перепрофилированы. В частности, выпуск вагонов может быть прекращен на Орском вагоностроительном заводе.

Кроме того, обсуждаются варианты полного запрета продления срока службы старых вагонов и повышения тарифа на порожний пробег для вагонов старых моделей в целях стимулирования покупки новых вагонов, против чего выступают ФСТ и ФАС.

Примечание. *Согласно материалам совета потребителей "РЖД", при сохранении производства новых вагонов на уровне 2014 г. и продолжении практики продления срока службы полувагонов профицит парка к концу 2015 г. составит 57 тыс. ед.*

По словам гендиректора "УВЗ" О. Сиенко, производственный план предприятия по выпуску вагонов в 2015 г. снижен на 20%. Это означает, что цеха покинут менее 20 тыс. вагонов. По данным журнала *Рынок подвижного состава*, в январе 2015 г. доля вагонов на тележках с осевой нагрузкой 25 т на ось в общей структуре реализации увеличилась до 46,5%.

Справка. *В настоящее время в России имеется около 20 вагоностроительных предприятий общей мощностью 100—120 тыс. вагонов в год.*

Выпуск вагонов на пространстве СНГ снижается

Компания Brunswick Rail обнародовала бюллетень о состоянии рынка ж/д перевозок в РФ и СНГ за январь 2015 г. По данным аналитика департамента маркетинга лизинговой компании А. Роева, в январе 2015 г. заводами пространства 1520 было произведено 1,9 тыс. вагонов, что в 2,9 раза ниже показателей января 2014 г. Российские заводы произвели 1,8 тыс. вагонов (снижение в 2,4 раза), украинские заводы — 64 вагона (снижение в 12,2 раза). Цены на полувагоны, платформы, хопперы и нефтебензиновые цистерны продолжают находиться практически на одном уровне в диапазоне $23—$40 тыс. за единицу.

Объем выпуска полувагонов составил около 1,3 тыс. ед. (-57% к январю 2014 г.) Цены на полувагоны находились в диапазоне $23—$27 тыс. за единицу.

В январе 2015 г. нефтебензиновых цистерн, крытых вагонов и универсальных платформ и фитинговых платформ было выпущено всего около 100 ед. При этом объем производства цистерн сократился в 5,6 раза к январю 2014 г., а хопперов — в 11,7 раза. Универсальных платформ выпущено меньше в 2,3 раза, а фитинговых — в 2,9 раза. В то же время выпуск крытых вагонов на 5% превысил уровень января 2014 г.

Цены на цистерны находились в диапазоне $24—$27 тыс., на крытые вагоны — $30— $38 тыс., на разные типы платформ — $25—$30 тыс. за единицу подвижного состава. Цены на хопперы-зерновозы и минераловозы находились в диапазоне $27—$30 тыс. за ед., цены на цементовозы — на уровне $26—$29 тыс. за вагон, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По данным* Brunswick Rail, *в январе т.г. ставки на полувагоны в рублевом выражении составили 400–450 руб. в сутки, что в долларовом выражении эквивалентно $6—7. Суточные ставки на крытые вагоны в январе 2015 г. были на уровне $10—18 (700—1200 руб.). Ставки на универсальные и фитинговые платформы находились на уровне $12—13 (800 руб.) и $11—12 (750—770 руб.), соответственно. Ставки на хопперы-зерновозы составили $12—13 (800 руб.) в сутки. Ставки на минераловозы и цементовозы также составили $9—10 (600 руб.). Суточные ставки на нефтебензиновые цистерны находились в диапазоне $8—$12 (500—800 руб.). Ставки на газовые цистерны находились на уровне $19—25 в сутки.*

При расчетах использовался курс 65 руб./$.

В 2015 г. операторские компании откажутся от планов масштабной закупки новых вагонов

Такое мнение высказал исполнительный директор СОЖТ Д. Королев. Причинами этого он называет падение курса рубля, снижение грузовой базы, рост кредитных ставок и стагнацию доходности услуг по предоставлению грузовых вагонов.

По оценке совета потребителей "РЖД", общая сумма задолженности операторов подвижного состава перед банками к концу 2014 г. достигла 741 млрд руб., в т.ч. 384,1 млрд руб. — за полувагоны.

По данным совета, в связи с большим количеством операторов на сети "РЖД" и избытком парка средняя ставка доходности составляет 485 руб. за полувагон в сутки, тогда как для обслуживания и ремонта полувагона в лизинге необходимо получать около 700 руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

"ТМХ" получил почти все заказы на локомотивы "РЖД"

"Трансмашхолдинг" ("ТМХ") останется основным поставщиком тягового подвижного состава для "РЖД" в ближайшие 3 года.

В конце февраля на сайте госзакупок появилась информация о 15 заключенных контрактах "РЖД" с единственными производителями электровозов и тепловозов. Общая сумма контрактов составляет около 143,5 млрд руб. ($2,4 млрд). Из них большая часть — 137,6 млрд руб. ($2,3 млрд) — приходится на торговый дом ТМХ "Рослокомотив".

Один контракт на 3,26 млрд руб. ($54 млн) получили "Уральские локомотивы" (СП "Синары" и Siemens), еще два заказа в общей сложности на 2,47 млрд руб. ($41 млн) достались самой "Синаре".

Программа закупок рассчитана на 2015—2017 гг. В общей сложности "РЖД" должны получить 1084 тепловоза, электровоза и электропоезда, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *РБК Daily*.

"УВЗ" планирует расширять линейку продукции для нефтегазового комплекса

В условиях санкций и с учетом принятых программ развития ОАО "НПК" "Уралвагонзавод" планирует расширять линейку продукции для нефтегазового комплекса. Об этом сообщил гендиректор ООО "УВЗ-Нефтегазсервис" А. Самоукин в ходе конференции, состоявшейся в рамках Национального нефтегазового форума в Москве.

БМЗ поставил 50 вагонов-хопперов в Литву

Брянский машиностроительный завод (БМЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") завершил поставку вагонов-хопперов модели 19-3054 в Литву по контракту для ЗАО "Трансхема". Всего, согласно условиям контракта, брянские машиностроители отправили заказчику 50 вагонов.

В настоящее время идут переговоры о новых поставках для этого же заказчика — речь идет об отправке 20 вагонов в апреле т.г.

Справка. *Вагоны-хопперы модели 19-3054 предназначены для бестарной перевозки по ж/д сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков. Эту модель вагонов-хопперов БМЗ выпускает с 2008 г.*

Примечание. *11.03.2015 г. Брянский машиностроительный завод, который с февраля находился в простое из-за отсутствия заказов, возобновил работу. Предприятие получило заказ от "РЖД" на выпуск 68 магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ, сообщает* region.logistic.ru.

Польская ж/д компания протестирует локомотивы из Казахстана

В ближайшее время польская ж/д компания PKP LHS проведет тестирование шести локомотивов TE33A General Electric казахского производства. По словам представителя G.E., испытания предназначены для проверки локомотивов в специфических условиях, в которых работает PKP LHS. При этом он отметил: пока локомотивы из Казахстана не отвечают нормам выбросов Euro IIIb, действующим в Польше, но уже разрабатывается соответствующее решение.

Локомотивы TE33A собираются по лицензии General Electric казахской компанией JSC Lokomotiv Company, которая принадлежит национальному ж/д оператору "Казахстан Темир Жолы". С 2009 г. на заводе, открытом в Астане, было произведено 276 таких локомотивов. Данные локомотивы уже эксплуатируются в Туркменистане, Таджикистане, Кыргызстане и Монголии. А 2 года назад 15 таких локомотивов заказала Эстония, сообщает *ЦТС*.

Турция закажет дополнительную партию поездов Velaro

Турецкие государственные железные дороги (TCDD) намерены заказать компании Siemens 10 высокоскоростных поездов Velaro TR. Ожидается, что соответствующий контракт будет подписан в ближайшее время. Стоимость контракта, предусматривающего поставку первых 7 поездов, составила EUR285 млн, включая их техническое обслуживание силами изготовителя в течение 7 лет. Первый поезд уже проходит испытания в Турции, остальные 6 строятся на заводе Siemens в Крефельде и должны быть готовы к 2016 г.

Поставку дополнительной партии из десяти поездов предполагается начать в 2017 г. Собирать их, как и поезда первой партии, будут в Германии. Стоимость контракта оценивается в EUR400 млн, включая обеспечение техобслуживания силами производителя и снабжение запчастями, сообщает *ukrrailways.com.*

В Иране открыт завод по производству углеродного волокна

В Иране состоялся ввод в эксплуатацию завода по производству углеродного волокна производственной мощностью около 150 т продукции в год. Присутствующий на церемонии открытия предприятия министр обороны генерал Х. Дехкан сообщил, что углеродное волокно находит применение в автомобилестроении, при строительстве морских буровых платформ, при производстве ж/д вагонов, при изготовлении лопастей для ветряных турбин, при изготовлении катеров и велосипедов. Кроме того, его используют для повышения сейсмостойкости зданий, а также для придания большей прочности бетонным конструкциям и строительным материалам, сообщает *Iran.ru.*

INVESTOR IN PEOPLE

ICC® Ukraine

International Chamber of Commerce

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

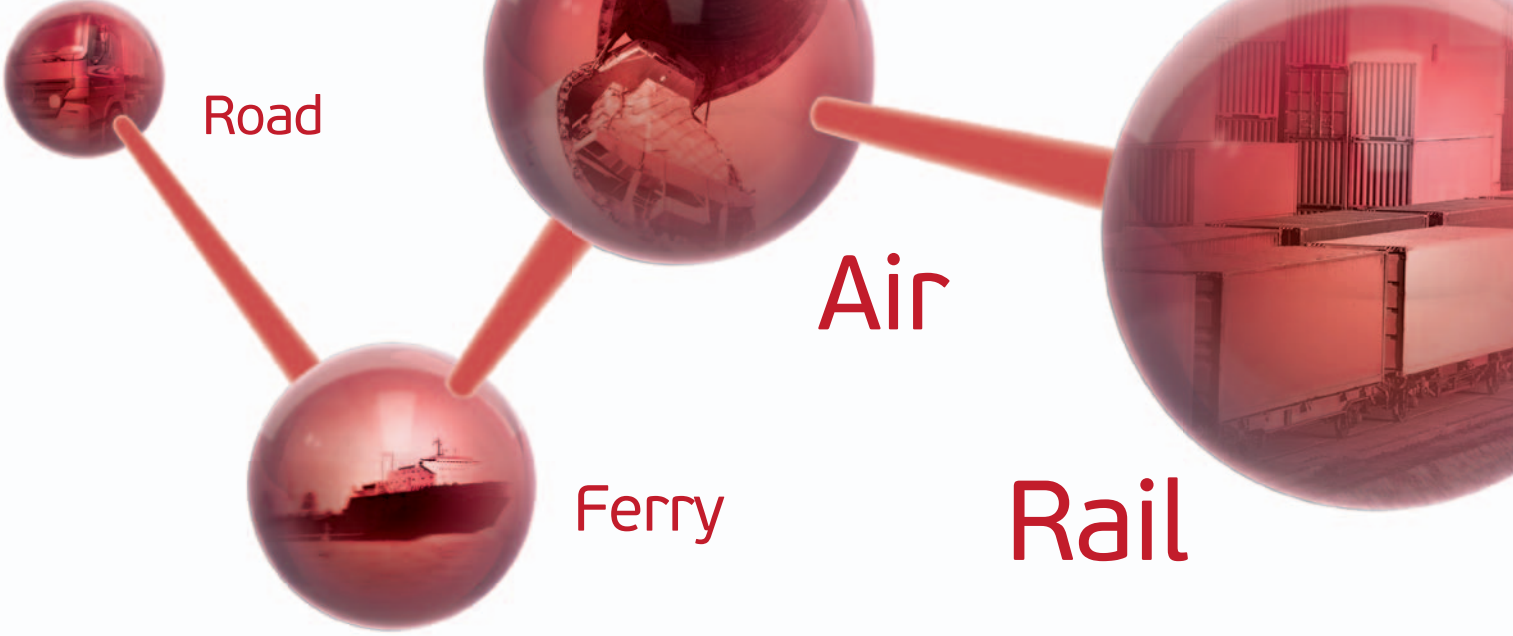
02.06 – 05.06.2015

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры

При поддержке:



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
www.plaske.com

Сервисный центр
а/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hurnicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-061213-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина планирует активизировать сотрудничество с Испанией в сфере транспортной инфраструктуры

11.03.2015 г. министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский посетил с рабочим визитом Мадрид, где ***провел встречу с Госсекретарем по иностранным делам Испании И. Ибаньесом.***

В ходе встречи министр акцентировал внимание на реформах, которые в настоящее проводятся в Украине, и выразил уверенность в том, что они будут реализованы в соответствии с графиком, утвержденным украинским правительством.

Стороны в т.ч. подробно обсудили вопросы заключения между Украиной и Евросоюзом Соглашения о совместном авиапространстве. А. Пивоварский особо отметил необходимость скорейшего подписания Соглашения. По его словам, разблокировка "этого вопроса станет позитивным сигналом для украинцев о готовности европейского сообщества, в частности Испании и Великобритании, развивать сотрудничество с Украиной".

И. Ибаньес отметил, что испанская сторона открыта к диалогу и заинтересована в подписании Соглашения о совместном авиапространстве. Также он предложил Украине провести консультации с Великобританией и Еврокомиссией по данному вопросу.

В ходе встречи А. Пивоварского ***с Госсекретарем по вопросам инфраструктуры, транспорта и жилья Министерства развития Испании Х. Гомес-Помары*** стороны сосредоточились на вопросах привлечения испанских частных компаний к реализации инвестпроектов в Украине (в частности, компании AENA в управлении аэропортами). Кроме этого, рассматривалась возможность использования испанского опыта в сфере пассажирских и грузовых перевозок с учетом новых технологических решений, администрирования портов, развития сети скоростных автобанов, в т.ч. на условиях концессии, совершенствования работы общественного транспорта и инфраструктуры дорожного хозяйства.

Собеседники обменялись мнениями относительно возможной передачи знаний как важной составляющей в реализации проектов по договорам концессии. Отдельно была отмечена необходимость координации работы между Министерством иностранных дел и сотрудничества и Министерством развития Испании для ускорения заключения Соглашения между Украиной и Евросоюзом о совместном авиапространстве.

Также А. Пивоварский ***выступил в Торгово-промышленной палате Мадрида***. Министр кратко ознакомил представителей деловых кругов Испании с современной экономической ситуацией в Украине, обратил внимание на приоритеты правительства в реализации ключевых реформ, а также на потребности Украины в иностранных инвестициях.

Далее А. Пивоварский ответил на вопросы испанских бизнесменов, в т.ч. относительно внесения изменений в национальное законодательство в части обеспечения гарантий частной собственности и интересов иностранных инвесторов.

Министр отметил законодательную и институциональную последовательность действий нового правительства по улучшению инвестиционного климата и возврата доверия иностранного капитала. Также он подробно остановился на вопросах выбора концессионеров на конкурсной основе и обеспечения прозрачности тендерных процедур.

Состоялась встреча А. Пивоварского с ***Правительственным уполномоченным в строительной компании OHL Р. Пике***. В ответ на презентацию этой компании А. Пивоварский выразил готовность пригласить OHL для реализации конкретных проектов в Украине, сакцентировав внимание на инвестиционной привлекательности транспортной системы Украины, инфраструктуры портов, дорожного хозяйства.

Кроме этого, состоялись отдельные беседы А. Пивоварского с **представителями испанской дорожной компании Elsamex**, а О. Рейтер встретилась с работниками компании ***Acicomex Servicioy Consultoría.***

Украина намерена активно использовать опыт Португалии, для успешного восстановления инфраструктуры

Министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский посетил с рабочим визитом Португалию, в ходе которого был проведен ряд встреч. В т.ч. была проведена встреча с ***вице-президентом Ассамблеи Республики (парламента) Португалии Ж.М. Калья.***

А. Пивоварский и замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции О. Рейтер выразили благодарность за последовательную поддержку нашего государства, которую предоставляет португальский парламент и парламентские делегации Португалии в ведущих европейских парламентских структурах (в частности, ПАСЕ и ОБСЕ).

Со своей стороны, Ж.М. Калья отметил: "Португалия, которая прошла непростой путь в направлении евроинтеграции, полностью разделяет ваши европейские стремления. Именно поэтому португальский парламент будет пытаться ускорить процесс ратификации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, которое сейчас проходит согласование именно в Ассамблее Республики".

Также в ходе пребывания в Лиссабоне министр инфраструктуры Украины встретился с ***Госсекретарем по вопросам инфраструктуры, транспорта и связи Португалии С.С. Монтейру.***

Руководители транспортных ведомств обсудили весь комплекс вопросов двустороннего сотрудничества в сферах инфраструктуры, транспорта, почтовой связи и других вопросов, представляющих взаимный интерес в контексте двусторонних отношений между Украиной и Португалией.

А. Пивоварский, по просьбе С.С. Монтейру, подробно рассказал о реформах, которые осуществляются в Украине, а также планах развития украинской транспортной инфраструктуры (портовой и дорожного хозяйства). Дополнительный акцент был сделан на развитии украинских портов на условиях концессии. "Сейчас наша цель — не выдумывать колесо, а активно использовать международный опыт, в т.ч. Португалии, для успешного восстановления инфраструктуры в Украине", — отметил А. Пивоварский.

С.С. Монтейру подтвердил готовность Португалии поддержать усилия Украины по развитию и модернизации инфраструктуры (в первую очередь это касается строительства дорог, морского и авиасообщения, логистики), опираясь на многолетний опыт Португалии в этих сферах.

Стороны отметили готовность активизировать диалог между Украиной и Португалией.

Кроме того, А. Пивоварский и О. Рейтер встретились с ***вице-президентом Ассоциации промышленников ТПП Португалии (AIP-CCIB) Ж. Пайшем.*** Участникам встречи была продемонстрирована видео-презентация о возможностях украинской стороны в области инфраструктуры и транспорта Украины. Глава украинской делегации дал подробную информацию о программе реформ, реализуемой правительством Украины. При этом А. Пивоварский отдельно остановился на вопросе борьбы с коррупцией на всех уровнях и создании благоприятных условий для бизнеса и инвесторов.

О. Рейтер очертила возможную программу сотрудничества в области инфраструктуры.

Ж. Пайш, со своей стороны, отметил настроенность португальской стороны на всестороннее развитие двусторонних отношений между компаниями двух стран. В этой связи Португалия, которая считается платформой выхода на Латиноамериканский и Африканский континенты, выразила желание подписать меморандум, который будет способствовать развитию экономических и коммерческих отношений, созданию СП, а также обмену опытом между компаниями.

Вице-президент AIP-CCIB заверил А. Пивоварского, что приложит усилия для активного распространения среди представителей бизнес-кругов страны информации о коммерческих предложениях украинских предприятий (в т.ч. на официальном сайте Ассоциации), которые будут рассматриваться всеми странами португалоязычного сообщества.

Помимо прочего, А. Пивоварский провел встречу с ***П. Садохой — председателем Союза украинцев Португалии***. В ходе встречи был обсужден широкий круг вопросов.

П. Садоха в т.ч. попросил министра рассмотреть возможность налаживания круглогодичных регулярных авиарейсов в Лиссабон из расчета один раз в неделю с увеличением их количества в весенне-летний период до двух—трех в неделю. Также местные украинцы выдвинули предложение запустить авиарейс Львов—Лиссабон, учитывая то, что большинство представителей диаспоры являются выходцами из западных регионов Украины.

А. Пивоварский заверил П. Садоху, что украинцы в Португалии могут полностью рассчитывать на поддержку правительства Украины. Также он отметил, что лично рассмотрит с причастными ведомствами поднятые на встрече вопросы.

Замминистра инфраструктуры О. Рейтер провела встречу с ***исполнительным директором Европейского агентства по морской безопасности (EMSA) М. Милли.*** Стороны обсудили возможности привлечения EMSA к подготовке украинских специалистов по вопросам морской безопасности в рамках проектов ЕС, в частности, в соответствующих проектах TRACECA. Учитывая масштаб вопросов, которые должна решить Украина в области морской безопасности в соответствии с требованиями Соглашения об ассоциации, была отмечена необходимость расширения мандата EMSA, который дал бы возможность реализации прямых проектов помощи между Агентством и странами "Восточного партнерства" (в настоящее время Агентство может реализовывать проекты прямого сотрудничества только со странами-членами ЕС).

В ходе встречи португальской стороне был передан перечень вопросов, интересующих украинскую сторону, в области контроля за соблюдением безопасности морского судоходства и сохранения окружающей среды и морских ресурсов.

"Для нас очень важно как можно скорее внедрить ключевые нормы ЕС в области морской безопасности и интеграции соответствующих украинских служб в общеевропейскую систему. Поэтому мы настроены на системное сотрудничество с ЕС в рамках доступных инструментов помощи",— подчеркнула О. Рейтер.

М. Милли поддержал стремление Украины в реализации европейских норм и выразил готовность оказывать консультационную помощь как в рамках проектов TRACECA, так и на двусторонней основе.

Подготовлено по материалам пресс-службы Мининфраструктуры

Правительство одобрило планы имплементации 35 актов законодательства ЕС

Правительство своим распоряжением одобрило планы имплементации некоторых актов законодательства ЕС, которые были разработаны Министерством экономического развития и торговли Украины.

В частности, речь идет о планах по внедрению в правовое поле Украины положений 35 актов законодательства ЕС в сферах, определенных Соглашением об ассоциации:

— технические барьеры в торговле (4 акта законодательства ЕС) — 1 план;

— государственные закупки (1 акт законодательства ЕС) — 1 план;

— интеллектуальная собственность (19 актов законодательства ЕС) — 1 план;

— окружающая среда (2 акта законодательства ЕС) — 2 плана;

— законодательство об учреждении и деятельности компаний, корпоративное управление, бухгалтерский учет и аудит (1 акт законодательства ЕС) — 1 план;

— защита прав потребителей (8 актов законодательства ЕС) — 1 план.

Принятие этого распоряжения будет способствовать совершенствованию законодательства, которым регулируется создание и деятельность обществ с ограниченной ответственностью и акционерных обществ, учредителем которых является одно лицо, а также прозрачному информированию участников процедур госзакупок. Кроме этого, будет обеспечена гармонизация системы защиты прав потребителей, интеллектуальной собственности и государственного рыночного надзора Украины с аналогичными системами ЕС.

Выполнение указанных планов имплементации осуществляться Минэкономразвития вместе с другими госорганами согласно компетенции, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Критерии для применения понижающего коэффициента по ЕСВ

Закон от 2.03.2015 г. № 219-VIII

"О внесении изменений в раздел VIII "Заключительные и переходные положения" Закона Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" относительно уменьшения нагрузки на фонд оплаты труда"

Вступил в силу 13.03.2015 г.

Внесены изменения в раздел VIII "Заключительные и переходные положения" Закона Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", согласно которым:

— до 31.12.2015 г. начисление ЕСВ применяется с понижающим коэффициентом (далее — коэффициент), если плательщиком выполняются одновременно следующие условия:

а) база начисления единого взноса в расчете на одно застрахованное лицо в отчетном месяце увеличилась на 20% и более по сравнению со среднемесячной базой начисления единого взноса плательщика за 2014 г. в расчете на одно застрахованное лицо;

б) после применения коэффициента средний платеж на одно застрахованное лицо в отчетном месяце составит не менее чем среднемесячный платеж на одно застрахованное лицо плательщика за 2014 г.;

в) количество застрахованных лиц в отчетном месяце, которым начислены выплаты, не превышает 200% среднемесячного количества застрахованных лиц плательщика за 2014 г.;

— коэффициент исчисляется ежемесячно плательщиками самостоятельно по формуле;

— если в результате расчета коэффициента его значение составляет менее чем 0,4, то плательщик применяет коэффициент 0,4;

— рассчитанный коэффициент и размер единого взноса указываются с 3 знаками после запятой;

— при расчете коэффициента показатели за 2014 г. определяются на основании отчетности плательщика единого взноса, которая подается в соответствии с установленными требованиями;

— в случае применения коэффициента плательщик единого взноса отмечает об этом в отчете;

— плательщик единого взноса, который применил коэффициент и не уплатил начисленный единый взнос в установленные сроки, лишается права в будущем применить коэффициент до полной уплаты такой недоимки (задолженности). Право на применение коэффициента возобновляется с месяца, в котором была уплачена такая недоимка (задолженность).

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Положение о Гоструда

Постановление от 11.02.2015 г. № 96

"Об утверждении Положения о Государственной службе Украины по вопросам труда"

Утверждено Положение о Государственной службе Украины по вопросам труда, согласно которому Государственная служба Украины по вопросам труда (Гоструда) является центральным органом исполнительной власти, деятельность которого направляется и координируется КМУ через министра соцполитики и который реализует госполитику в сферах промышленной безопасности, охраны труда, гигиены труда, осуществления государственного горного надзора, а также по вопросам надзора и контроля за соблюдением законодательства о труде, занятости населения, общеобязательном государственном соцстраховании от несчастного случая на производстве и профессионального заболевания, повлекших утрату трудоспособности, в связи с временной потерей трудоспособности, на случай безработицы в части назначения, начисления и выплаты пособий, компенсаций, предоставления социальных услуг и других видов материального обеспечения с целью соблюдения прав и гарантий застрахованных лиц.

Имеется в распоряжении редакции.

Внесены изменения в ряд актов КМУ

Постановление от 11.03.2015 г. № 97

"О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины"

Внесены изменения в акты КМУ:

— в п. 6 Положения о проектах по приоритетным направлениям социально-экономического и культурного развития (национальные проекты), утвержденного постановлением КМУ от 8.12.2010 г. № 1255;

— п.п. 1 и 24 плана мероприятий по выполнению Годовой национальной программы сотрудничества Украина—НАТО на 2011 г., утвержденного распоряжением КМУ от 29.06.2011 г. № 625.

Кроме того, признаны утратившими силу распоряжения КМУ:

— от 23.06.2010 г. № 1724 "О выполнении Программы экономических реформ на 2010—2014 годы "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективная власть";

— от 6.09.2010 г. № 1797 "Об углублении взаимодействия местных органов исполнительной власти и ассоциаций органов местного самоуправления".

План мероприятий по предотвращению и противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем

Постановление от 11.03.2015 г. № 99

"Об утверждении плана мероприятий на 2015 год по предотвращению и противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения"

Утвержден план мероприятий на 2015 г. по предотвращению и противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения, который предусматривает совершенствование законодательства в этой сфере.

Также министерства, другие центральные органы исполнительной власти обязаны присылать ежеквартально до 10 числа следующего месяца Госслужбе финмониторинга информацию о выполнении плана мероприятий, утвержденного этим постановлением, для представления ежеквартально до 25 числа следующего месяца отчета КМУ и НБУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Образованы терорганы Госпруда

Постановление от 11.02.2015 г. № 100

"Об образовании территориальных органов Государственной службы по труду и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Образованы как юрлица публичного права терорганы Госпруда, реорганизовав путем слияния территориальные органы Госслужбы горного надзора и промышленной безопасности и Госинспекции по труду.

Кроме того, признаны утратившими силу постановления КМУ:

— от 17.08.2011 г. № 879 "Об образовании территориальных органов Государственной инспекции по вопросам труда";

— от 12.10.2011 г. № 1043 "Об образовании территориальных органов Государственной службы горного надзора и промышленной безопасности".

Имеется в распоряжении редакции.

Одобрен проект рекомендации Совета ассоциации между Украиной и ЕС

Распоряжение от 13.03.2015 г. № 207-р

"Об одобрении рекомендации Совета ассоциации между Украиной и ЕС об имплементации Повестки дня ассоциации между Украиной и ЕС"

Одобрен проект рекомендации Совета ассоциации между Украиной и ЕС об имплементации Повестки дня ассоциации между Украиной и ЕС.

Кроме того, министерства, другие центральные органы исполнительной власти в соответствии со своими полномочиями обязаны обеспечить реализацию Повестки дня ассоциации между Украиной и ЕС.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Утратили силу некоторые приказы Минтранса

Приказ от 12.02.2015 г. № 57

"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.02.2015 г. под № 228/26673)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признаны утратившими силу приказы Минтранса:

— от 22.12.1993 г. № 508 "Об утверждении Правил нормирования рабочего времени и времени отдыха экипажей воздушных судов гражданской авиации Украины", зарегистрированный в Минюсте 31.12.1993 г. под № 209 (с изменениями);

— от 1.12.1994 г. № 608 "Об утверждении Тарифов на перевозку пассажиров рейсовыми самолетами гражданской авиации на регулярных линиях в пределах Украины", зарегистрированный в Минюсте 1.12.1994 г. под № 284/494;

— от 8.08.1996 г. № 254 "Об утверждении Правил по вопросам процедур эксплуатационной сертификации и инспектирования эксплуатантов", зарегистрированный в Минюсте 15.08.1996 г. под № 450/1475 (с изменениями).

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 2.03.2015 г. № 82

"Об утверждении Протокола № 57 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятии решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 57 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятии решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Утратил силу приказ

Приказ от 4.03.2015 г. № 84

"О признании утратившим силу приказа Министерства инфраструктуры Украины от 7 ноября 2011 года № 520"

С целью приведения актов, регулирующих деятельность в сфере использования воздушного пространства, в соответствие с законодательством Украины признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 7.11.2011 г. № 520 "Об утверждении Перечня маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения государственной границы Украины".

УКРАВТОДОР

Утвержден скорректированный рабочий проект строительства моста через р. Ирша

Приказ от 15.01.2015 г. № 1

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Строительство моста через р. Ирша в с. Рыжаны на км 37+780 автомобильной дороги "От автомобильной дороги М-06 Червоноармейск—Новая Боровая—Йосиповка", Житомирская область"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Строительство моста через р. Ирша в с. Рыжаны на км 37+780 автомобильной дороги "От автомобильной дороги М-06 Червоноармейск—Новая Боровая—Йосиповка", Житомирская область" общей сметной стоимостью в текущих ценах по состоянию на 31.07.2014 г. 11874,398 тыс. грн.

Обеспечение качества при выполнении дорожных работ

Приказ от 21.01.2015 г. № 7

"Об обеспечении качества при выполнении дорожных работ"

С целью повышения качества выполнения дорожных работ и предупреждения нарушений требований нормативных документов руководители служб автодорог в областях, в частности, обязаны:

— способствовать эффективной работе испытательных лабораторий и отделов качества путем обеспечения их необходимым оборудованием, автотранспортом, квалифицированным персоналом, нормативными документами и установления постоянного надзора за ходом выполнения работ;

— взять под личный контроль наличие аттестатов производств и сертификатов на материалы (изделия);

— при проведении конкурсных торгов на закупку строительных, ремонтных работ и эксплуатационное содержание в перечне критериев и методиках их оценки для определения наиболее выгодного предложения в конкурсной документации учитывать наличие критериев обеспечения контроля качества в соответствии с действующими нормативными документами;

— ежегодно предусматривать в сметах на содержание службы целевые средства на создание испытательных лабораторий (при их отсутствии), проведение их аккредитации или аттестации, обновление и доукомплектование необходимым оборудованием, автотранспортом для выезда на объекты и приобретения и обновления нормативно-технической документации;

— под личную ответственность обеспечить устранение недостатков, отмеченных в актах (отчетах, протоколах и др.) ГП "Дорцентр". Запрещать продолжение и финансирование работ до устранения недостатков, выявленных при проверках. О результатах устранения выявленных недостатков в 3-дневный срок со дня получения результатов мониторинга информировать Укравтодор и ГП "Дорцентр";

— обеспечить контроль коэффициентов яркости и светоотражения горизонтальной дорожной разметки в соответствии с действующими нормативными документами. Не проводить прием работ без наличия заключений о соответствии нормативным требованиям показателей коэффициентов яркости и светоотражения. В случае выявления несоответствия данных показателей нормативным требованиям предвидеть устранение недостатков за счет исполнителя работ;

— обеспечить периодический мониторинг удельного коэффициента силы света дорожных знаков на автодорогах госзначения. Результаты мониторинга использовать при принятии решений по замене щитков знаков;

— в осенне-зимний период обеспечить проведение мониторинга качественных характеристик противогололедных материалов, используемых во время зимнего содержания автодорог;

— при выполнении работ по ликвидации выбоин и других разрушений покрытий автодорог проводить мониторинг физико-механических свойств используемых материалов. Особое внимание уделить холодным асфальтобетонным смесям для аварийного ремонта покрытий.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Порядок продления (увеличения) установленных показателей изделий авиационной техники госавиации

Приказ от 16.02.2015 г. № 68

"Об утверждении Порядка продления (увеличения) установленных показателей изделий авиационной техники государственной авиации, по которым не производится авторский надзор"

(Зарегистрирован в Минюсте 3.03.2015 г. под № 244/26689)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок продления (увеличения) установленных показателей изделий авиационной техники государственной авиации, по которым не производится авторский надзор, который определяет механизм организации и проведения исследований и работ по продлению (увеличению) календарных (ресурсных) показателей государственных воздушных судов, их компонентов и оборудования, по которым разработчик (изготовитель) не выполняет своих обязанностей по сопровождению эксплуатации и поддержания летной годности.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок выполнения архивными учреждениями запросов юр- и физлиц

Приказ от 2.03.2015 г. № 295/5

"Об утверждении Порядка выполнения архивными учреждениями запросов юридических и физических лиц на основании архивных документов и оформления архивных справок (копий, выписок)"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.03.2015 г. под № 251/26696)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок выполнения архивными учреждениями запросов юр- и физлиц на основании архивных документов и оформления архивных справок (копий, выписок), который устанавливает основные требования к выполнению социально-правовых запросов юр- и физлиц, других видов запросов, определенных пп. 4.2 п. 4 р. VI Правил работы архивных учреждений Украины, утвержденных приказом Минюста от 8.04.2013 г. № 656/5.

В частности, предусмотрено, что:

— все виды информационных документов предоставляются физ- или юрлицам с оговоркой, что они не могут быть размножены (полностью или в выдержках), другим способом тиражированы или включены в информационные сети, базы данных без разрешения архива, который предоставил информационные документы, или Укргосархива;

— выполнение запросов юр- и физлиц (далее — запросы) осуществляется в сроки, установленные законодательством, и контролируется руководством архива;

— выполнение запросов в архиве организуется при наличии в запросе наименования организации, ее местонахождения (для юрлица), ФИО, места жительства (для физлица), темы (вопроса), хронологических рамок запрашиваемой информации;

— архивные справки о подтверждении трудового стажа оформляются только за тот период работы, сведения о котором есть в документах архива. При этом указываются точное название должности, которую занимало физлицо, и период работы на этой должности. Сведения о работе в различных учреждениях предоставляются в одной справке;

— архивная справка о зарплате оформляется на основании лицевых счетов, платежных ведомостей и других документов о начисленной и уплаченной зарплате;

— выписки из штатного расписания о должностном окладе, профсоюзные билеты, билеты партий и движений, общественных объединений, показания свидетелей не могут быть основанием для оформления архивных справок о зарплате;

— архивная справка оформляется на государственном языке, должна иметь регистрационный номер и дату оформления. Копия архивной справки удостоверяется исполнителем и остается в соответствующем делопроизводственном деле архива.

Нормативная стоимость 1 эксперточаса в 2015 г.

Приказ от 2.03.2015 г. № 299/5

"Об установлении нормативной стоимости одного эксперточаса в 2015 году"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.03.2015 г. под № 247/26692)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

С целью упорядочения стоимости проведения экспертиз в научно-исследовательских учреждениях судебных экспертиз Минюста установлена нормативная стоимость 1 эксперточаса в 2015 г. (с учетом индекса потребительских цен за 2014 г.):

— экспертиза простая — 61,5 грн.;

— экспертиза средней сложности — 76,8 грн.;

— экспертиза особой сложности — 92,4 грн.

ГФСУ

Особенности заполнения ТД

Письмо от 27.02.2015 г. № 496/99-99-24-02-02-18

"О внесении изменений в некоторые ведомственные классификаторы"

В частности, сообщено, что приказом Минфина от 17.02.2015 г. № 153 (далее — Приказ), который вступил в силу 7.03.2015 г., внесены изменения в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций.

Так, в соответствии с Приказом раздел 2 Классификатора особенностей перемещения товаров через таможенную границу Украины дополнен цифровыми кодами дополнительных особенностей перемещения товаров "31" и "32".

Согласно правилам заполнения графы 31 таможенной декларации (далее — ТД) Порядка заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 651, декларирование по одной ТД товаров, перемещение которых является торговой операцией ("основные товары"), и контейнеров, поддонов, упаковок, этикеток, марок акцизного налога и других подобных товаров, вывозимых (ввозимых) обратно в рамках этой торговой операции ("другие товары"), не является основанием для указания сведений о таких товарах в разных графах 31 ТД.

При декларировании по одной ТД основных товаров и других товаров:

— во втором подразделе гр. 1 ТД в качестве кода таможенного режима указывается код таможенного режима основных товаров;

— в гр. 31 ТД среди сведений под номером 1 указывается информация о перемещении в рамках торговой операции других товаров, в частности, сведения о таких других товарах;

— в первом подразделе гр. 37 ТД проставляется 4-значный код, состоящий из кодов таможенного режима и предварительного таможенного режима основных товаров. Если в основных товарах отсутствует предыдущий таможенный режим, третьей и четвертой цифрами кода проставляется "00";

— во втором подразделе гр. 37 ТД проставляется 4-значный код, первые 2 знака которого — буквенный код особенности перемещения основных товаров, следующие 2 знака — цифровой код дополнительной особенности перемещения товаров "31" или "32" в соответствии с р. 2 Классификатора особенностей перемещения товаров через таможенную границу Украины;

— в гр. 40 ТД указываются согласно правилам ее заполнения сведения о предыдущих документах, по которым декларировались основные товары (при наличии), и предыдущих документах, по которым декларировались другие товары (если эти сведения отличаются).

Особенности составления налоговой отчетности по НДС

Письмо от 6.03.2015 г. № 7796/7/99-99-19-03-02-17
"О налоге на добавленную стоимость"

В связи со вступлением в силу приказа Минфина от 23.01.2015 г. № 13 "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины" сообщено об отдельных особенностях составления налоговой отчетности по НДС за отчетные периоды, начиная с февраля 2015 г., и последующие отчетные периоды с учетом изменений, внесенных в НКУ Законом Украины от 28.12.2014 г. № 71-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы" (далее — Закон № 71).

Такие особенности, в частности, касаются заполнения:

— отдельных строк разделов I и II налоговой декларации по НДС;

— отдельных строк разделов III и IV налоговой декларации по НДС;

— таблицы 1 приложения 2 (Д2) к налоговой декларации по НДС.

Имеется в распоряжении редакции.

НБУ

Обеспечением по стабилизационным кредитам могут быть подвижной состав ж/д, воздушные и морские суда

Постановление от 5.03.2015 г. № 163
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 6.03.2015 г.

В частности, установлено, что с целью повышения эффективности и обеспечения стабильной деятельности банков Украины в качестве обеспечения по стабилизационным кредитам может быть, помимо прочего, другое движимое имущество в виде ж/д подвижного состава (кроме моторельсового транспорта), воздушные и морские суда и суда внутреннего плавания, не изъятые из гражданского оборота и застрахованные.

Постановление от 10.03.2015 г. № 171
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Внесены изменения в Положение о предоставлении НБУ стабилизационных кредитов банкам Украины, утвержденное постановлением Правления НБУ от 13.07.2010 г. № 327, согласно которым, в частности, перечень обеспечения по стабилизационным кредитам дополнен воздушными и морскими судами и судами внутреннего плавания, которые не изъяты из гражданского оборота и являются застрахованными.

Корректирующий коэффициент для этого вида обеспечения при заключении договора финансового поручительства с владельцем существенного участия в банке/контролером — 0,8, в случае незаключения договора финансового поручительства с владельцем существенного участия в банке/контролером — 0,5.

ГОСПРОМНАДЗОР

Несчастные случаи на производстве расследуются без разрешения КМУ

Письмо от 30.01.2015 г. № 514/0/5-10/6/15
"Для применения в работе"

Предоставлены предложения для учета в работе по осуществлению в условиях действующего законодательства мер госнадзора (контроля) при проведении специальных расследований несчастных случаев на производстве, которыми, в частности, с целью обеспечения объективного расследования несчастных случаев на производстве и для предотвращения подобных случаев путем разработки исчерпывающего плана мероприятий предлагается применять следующие рычаги реагирования:

— безотлагательно после образования специальной комиссии направить письмо в орган предварительного расследования, которым внесены в Единый реестр досудебных расследований сведения об уголовном правонарушении, предусмотренном ст.ст. 271—273 УК, для информирования о начале работы специальной комиссии, предоставлении (в случае необходимости) соответствующих материалов и выводов, определенных Порядком, и с обоснованным ходатайством о вынесении постановления о назначении внеплановой проверки на предприятии, где произошел несчастный случай, предусмотренной пп. 4 п. 2 ст. 40 УПК при осуществлении следователем процессуальных действий;

— в случае вынесения органом предварительного расследования такого постановления, обеспечить организацию и проведение соответствующей проверки в установленном законодательством порядке, как таковой, что осуществляется без разрешения КМУ в соответствии с положениями постановления КМУ от 13.08.2014 г. № 408 "Вопросы введения ограничений на проведение проверок государственными инспекциями и другими контролирующими органами";

— на основании акта проверки в случае выявления нарушений, требующих запрета или ограничения выполнения работ (производства) или эксплуатации оборудования, обратиться с соответствующим иском в администрацию.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

10.03.2015 г:

— Об утверждении Порядка использования оттиска об оплате письменной корреспонденции (Приказ Мининфраструктуры от 30.01.2015 г. № 20);

— Об утверждении Изменений в Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость (Приказ Минфина от 2.02.2015 г. № 21);

— О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Украины от 17 апреля 1998 года № 134 (Приказ Мининфраструктуры от 11.02.2015 г. № 50).

11.03.2015 г.:

— О работе по совместительству работников государственных предприятий, учреждений и организаций, которые перемещаются из районов проведения антитеррористической операции (Постановление КМУ от 4.03.2015 г. № 81).

12.03.2015 г.:

— О внесении изменений в приложения 1 и 2 к постановлению Кабинета Министров Украины от 27 августа 2014 г. № 404 (Постановление КМУ от 14.02.2015 г. № 76);

— О ликвидации некоторых консультативных, совещательных и других вспомогательных органов, образованных Кабинетом Министров Украины (Постановление КМУ от 4.03.2015 г. № 77).

13.03.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа Министерства экономики Украины от 23 января 1998 года № 9 (Приказ Минэкономразвития от 12.02.2015 г. № 118);

— О внесении изменений в раздел VIII "Заключительные и переходные положения" Закона Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" относительно уменьшения нагрузки на фонд оплаты труда (Закон от 2.03.2015 г. № 219-VIII);

— О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2015 год" (Закон от 2.03.2015 г. № 217-VIII);

— Об утверждении Порядка выполнения архивными учреждениями запросов юридических и физических лиц на основании архивных документов и оформления архивных справок (копий, выписок) (Приказ Минюста от 2.03.2015 г. № 295/5);

— О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины (Закон от 2.03.2015 г. № 212-VIII);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (Закон от 2.03.2015 г. № 211-VIII).

ПРОЕКТЫ

Банкротство предприятий по строительству, ремонту и реконструкции мостов могут запретить

ВР. Проект закона
"О внесении изменения в Закон Украины "О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом" (о банкротстве отдельных предприятий)"

Зарегистрирован в ВР 11.03.2015 г. под № 2357.

Предполагается р. X "Заключительные и переходные положения" Закона Украины "О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом" дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

"Дела о банкротстве предприятий, которые на основании соответствующей лицензии осуществляют деятельность по строительству, ремонту и реконструкции мостов и других искусственных сооружений в течение не менее 25-летнего периода и среднесписочная численность штатных работников которых превышает 300 человек, не возбуждаются до 1 января 2018 года, кроме тех, которые ликвидируются по решению собственника".

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке в законопроекту, проблема безопасной эксплуатации автодорожных мостов в настоящее время крайне насущна. Это обусловлено критическим состоянием автодорожных мостов и транспортных сооружений как составляющих систем жизнеобеспечения на территории Украины, что значительно повышает риск возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера. В соответствии со ст. 7 Закона Украины "Об основах национальной безопасности Украины" вышеизложенное может представлять угрозу национальной безопасности Украины в экономической и экологической сферах.*

Техническое состояние автодорожных мостов в Украине в основном является неудовлетворительным, что представляет потенциальную угрозу для нормального функционирования сооружений, дорожной сети и транспортной системы государства. Растет количество мостов, требующих капремонта и реконструкции, в т.ч. разрушенных полностью или частично незаконными вооруженными формированиями в зоне проведения АТО на Востоке Украины в 2014 г.

Основной функцией государства, в соответствии с законодательством, является обеспечение качественного и количественного показателей, характеризующих функциональную пригодность, безопасность эксплуатации сооружения и его конструкций, планомерного развития сети инфраструктуры, в т.ч. мостов, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение безопасности движения и создание для этого надлежащих транспортных условий.

При этом отдельными главными составляющими данной функции выступают задачи по организации строительства, реконструкции, ремонта мостов и других искусственных сооружений по установленным для них строительным нормам и госстандартам.

Т.о., в конечном счете, именно на предприятия соответствующей отрасли (строительные, ремонтные, мостостроительные и т.п.) возлагаются задачи по строительству, реконструкции и ремонту соответствующих объектов.

Согласно действующему законодательству расходы, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом мостов и других искусственных сооружений, осуществляются за счет бюджетных и других средств.

Вместе с этим, экономическая ситуация в Украине в последние годы привела к тому, что государственные и коммунальные предприятия, местные органы власти не оплачивают выполненные работы из-за отсутствия соответствующих средств, что влечет соответствующие возбуждение дел о банкротстве предприятий, невыплату работникам заработных плат и т.п.

В связи с этим возникла необходимость установления запрета на возбуждение дел о банкротстве предприятий, деятельность которых направлена на строительство, ремонт и реконструкцию мостов и других искусственных сооружений.

Перечень товаров, таможенное оформление которых осуществляется Энергетической таможней ГФСУ

Минфин. Проект приказа

"Об установлении перечня товаров, таможенное оформление которых осуществляется Энергетической таможней Государственной фискальной службы Украины"

Предполагается установить перечень товаров, таможенное оформление которых осуществляется Энергетической таможней ГФСУ как специально определенным для этого органом доходов и сборов, который включает:

— товары весом нетто не менее 1000 кг, которые не являются лекарственными средствами или изделиями медицинского назначения и классифицируются в товарной позиции 2711, субпозициях 2707 10, 2709 00, 2710 12, 2710 20, товарных категориях 2710 19 11—2710 19 68, подсубпозициях 2905 11 00 00, 3826 00 10 00, 3826 00 90 00, 3824 90 97 10 согласно УКТ ВЭД;

— товары, классифицируемые по подсубпозиции 2844 10 90 00, 2844 50 00 00, 8401 30 00 00, 8401 40 00 00 согласно УКТ ВЭД;

— продукты переработки, отходы переработки товаров, определенные в подпунктах 1—2 настоящего пункта, помещенных Энергетической таможней ГФСУ в таможенные режимы "переработка на таможенной территории", "переработка за пределами таможенной территории";

— товары, классифицируемые в товарной подкатегории 2716 00 00 00 согласно УКТ ВЭД.

Таможенное оформление товаров, указанных в перечне, по желанию декларанта и в соответствии с ч. 3 ст. 247 ТКУ, будет осуществляться другими органами доходов и сборов, при условии, что такие товары:

— декларируются как припасы в соответствии с гл. 34 ТКУ;

— ввозятся в Украину в составе грузов или признаны в установленном Законом Украины "О гуманитарной помощи" порядке гуманитарной помощью;

— ввозятся в Украину как международная техническая помощь в соответствии с международными договорами, согласие на обязательность которых предоставлено ВР;

— перемещаются проходным транзитом.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Фрунза В.К. освобожден от должности начальника ГП "Одесская железная дорога" по собственному желанию.

Распоряжение КМУ от 25.02.2015 г. № 171-р

Примечание. *В феврале т.г. министр инфраструктуры А. Пивоварский заявил о смене руководства одной из железных дорог страны в связи "с созданием проблем этой железной дорогой для ПАО "Криворожский ГМК "ArcelorMittal Кривой Рог" (Днепропетровская область)".*

"Сейчас можно получить задержки вагонов из-за отсутствия топлива. Каждое утро я смотрю на ситуацию с топливом. Из-за определенных мер на уровне "местных королей" такие гиганты, как Arcelor, могут иметь препятствия для экспорта. Будут существенные изменения в управлении одной из железных дорог, были преграды для работы Arcelor", — отмечал он.

Позже в СМИ появилась информация о том, что этот вопрос касается руководителя ОЖД Фрунзы В.К.

Бойко Г.А. назначен на должность начальника ГП "Одесская железная дорога".

Распоряжение КМУ от 25.02.2015 г. № 176-р

Справка. *Бойко Г.А. ранее работал на Одесской железной дороге на разных должностях, в частности, в должности главного инженера, замначальника дороги, а также непродолжительное время в 2005 г. возглавлял Южную железную дорогу.*

В связи с отстранением начальника ГТОО "Юго-Западная железная дорога" Кривопишина А.М. от выполнения полномочий по должности на период проверки отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности этого объединения возложить временно, на период проведения проверки, выполнение обязанностей начальника ГТОО "Юго-Западная железная дорога" на директора (по инфраструктуре) Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины Тягульского В.Г.

Распоряжение КМУ от 11.03.2015 г. № 192-р

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Налоговая реформа должна создать справедливую систему налогообложения

По словам Н. Яресько, в сфере налогов Минфин обязуется исправить недостатки и создать систему, которая бы сбалансировала инвестиционную привлекательность нашей страны с ее фискальными потребностями, сообщает пресс-служба Минфина.

"Для реформирования налоговой системы будут происходить публичные дискуссии, в которых будут участвовать депутаты, представители бизнеса, представители министерств. Но главное, что налоговая реформа должна создать справедливую систему налогообложения путем расширения налоговой базы, через детенизацию экономики и уменьшение возможностей для уклонения от налогов и благодаря уменьшению возможностей для минимизации налогов", — разъяснила министр.

Кроме того, в ходе пресс-конференции министра финансов, которая состоялась 12.03.2015 г. в пресс-центре Дома Правительства Украины, Н. Яресько напомнила, что в структурных "маяках" программы МВФ предусмотрен пересмотр уровня ставки ренты добывающей отрасли. "Мы взяли на себя обязательства проработать этот вопрос и представить в Верховную Раду до 1 июля, для того, чтобы новая рентная ставка уже применялась с 1 января 2016 года", — сообщила она.

Одновременно с такими конкретными изменениями в налоговой системе также предполагается план реформ по ГФС.

"Благодаря реформе ГФС мы планируем увеличить поступления в государственный бюджет. До апреля месяца мы планируем проработать первую часть по администрированию налогообложения. Мы согласуем этот план с МВФ и будем работать по реформе налоговой милиции и таможни, шаг за шагом, начиная с апреля месяца", — сказала глава Минфина.

Коалиция согласует План законодательного обеспечения реформ

Лидеры фракций Коалиции в ходе совещания под председательством Председателя ВР В. Гройсмана договорились об алгоритме доработки Плана законодательного обеспечения реформ, который должен включить в себя перечень ключевых законопроектов с четкими сроками их принятия, сообщает пресс-служба ВР.

Этот план Коалиция должна окончательно согласовать не позднее 26.03.2015 г., после чего документ станет планом действий для ВР. До этого работа над документом будет происходить в семи тематических рабочих группах, которые будут сформированы согласно разделам документа.

Рабочие группы будут включать представителей от каждой депутатской фракции Коалиции, АПУ и КМУ, а также секторальных экспертов. Перед ними будет стоять задача — согласовать перечень важных для реформ законопроектов, последовательность и сроки их принятия. Одной из принципиальных задач на этом этапе работы будет формирование пакета первоочередных законопроектов, которые должны быть приняты уже на текущей сессии парламента.

Пути всестороннего обновления всех сфер общественной жизни отражены в ряде стратегических нормативно-правовых актов (Соглашение об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом, Стратегия устойчивого развития "Украина-2020", Внеочередное послание Президента Украины П. Порошенко в Верховную Раду Украины "О внутреннем и внешнем положении Украины", Программа деятельности КМУ, Коалиционное соглашение) и требуют комплексного видения перспектив законодательной поддержки национальных реформ.

Определение конкретных ориентиров осуществления реформ и определение средств их реализации институализуются в Плане законодательного обеспечения реформ в Украине (далее — План).

Целью Плана является определение приоритетных направлений совершенствования правового регулирования общественных отношений на основе системности и согласованности и обеспечения эффективности реформирования.

План законодательного обеспечения реформ в Украине призван стать базовой платформой реализации ВР политико-правовых основ развития общества и государства, инструментом достижения целей стратегических реформ в Украине.

Учитывая основные направления реформ, структура Плана включает 7 разделов, которые делятся на 44 подраздела, корреспондируются с логикой и построением программных документов, положенных в его основу.

Общее количество включенных в проект Плана законодательных предложений составляет 300, из которых 95 — целостные законы или такие, которые предлагаются в новой редакции, и 194 — законы о внесении изменений в действующие законодательные акты Украины и другие.

Среди них, в частности, такие законопроекты, как:

— О внесении изменений в законодательные акты Украины (относительно защиты прав национальных и иностранных инвесторов и кредиторов в соответствии с законодательством ЕС);

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно внедрения стимулирующих механизмов инвестиционной деятельности);

— О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно упрощения процедур администрирования, изменения модели налогового контроля, обеспечения прав налогоплательщиков, усиления персональной ответственности работников фискальных органов);

— О внесении изменений в законодательные акты Украины (относительно приведения таможенного законодательства Украины в соответствие с международными стандартами);

— О внесении изменений и дополнений в Закон Украины "Об автомобильном транспорте" (относительно внедрения европейских стандартов работы автотранспорта);

— О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах" (относительно разграничения хозяйственных функций и функций государственного управления, упрощения инвестиционных режимов, совершенствования статуса акваторий и территорий портов);

— О внутреннем водном транспорте;

— О внесении изменений в Закон Украины "О железнодорожном транспорте" (относительно создания конкурентного рынка перевозчиков, разграничения хозяйственных функций и функций государственного управления, определения границ монополии государства в этом виде транспорта);

— О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Украины (относительно образования Международного реестра судов Украины);

— О внесении изменений в Закон Украины "О транспорте" (относительно создания Национальной комиссии по регулированию транспорта);

— О внесении изменений в Закон Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" (относительно первичных документов);

— О присоединении к Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации 2010 г.;

— О присоединении к Конвенции Международной организации труда 2006 года о труде в морском судоходстве;

— О ратификации Соглашения между Украиной и Европейским Союзом о совместном авиационном пространстве.

Законопроект о государственных инвестпроектах

ВР приняла в первом чтении проект Закона Украины № 2258 "О внесении изменений в Бюджетный кодекс (относительно государственных инвестиционных проектов)", сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Цель законопроекта — создание эффективной и прозрачной системы управления госинвестициями, в которой решения о финансировании государственных инвестпроектов будут приниматься обоснованно и прозрачно, а также будет обеспечиваться стабильность финансирования таких проектов в соответствии с планами и сроками их реализации. Об этом заявил министр экономразвития и торговли А. Абромавичус, представляя документ в ВР.

Сегодня государство инвестирует мало и неэффективно. Строительство многих объектов не завершено, а их стоимость значительно превышает плановую. Так, по данным Всемирного банка, затраты на строительство в Украине на 22% превышают средний показатель по ЕС для эквивалентных объектов.

"Сейчас 90% всех государственных инвестиций не имеют никакого экономического обоснования. Этим законопроектом предлагается навести порядок: каким образом все же будут делаться государственные инвестиции", — подчеркнул А. Абромавичус.

Законопроект направлен на устранение таких проблем, как: плохое планирование; распределение бюджетных средств в ручном режиме "по договоренности"; фрагментарное и нестабильное финансирование. Он регулирует вопросы государственного инвестирования в объекты госсобственности, однако не регулирует вопросы местных капитальных вложений и объектов муниципальной собственности, полностью соответствует политике децентрализации.

Ожидается, что принятие закона обеспечит:

— совершенствование планирования;

— обоснованный отбор проектов, коллегиальное и прозрачное распределение ресурсов;

— стабильность финансирования;

— публичность информации;

— устранение бюрократических процедур из-за отмены необходимости обязательной регистрации государственных инвестпроектов.

При принятии закона станет обязательным обнародование информации о реализации государственных инвестпроектов совместно с информацией о выполнении бюджетных программ госбюджета. Для отбора инвестиционных проектов будет создана межведомственная комиссия по госинвестициям, в состав которой войдут члены КМУ, представители бюджетного комитета ВР, профильные государственные служащие и независимые эксперты.

Примечание. *Реформу управления госинвестициями правительство начало при поддержке Всемирного банка, поэтому законопроект поддерживается этой финансовой организацией. От этой реформы зависит дальнейшая помощь Банка и правительства Японии (до $1,3 млрд).*

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Обязательным условием таможенного оформления для свободного обращения на таможенной территории Украины гражданами-резидентами ТС личного пользования является уплата таможенных платежей

В соответствии с ч. 3 ст. 380 ТКУ временный ввоз гражданами-резидентами ТС личного пользования, которые классифицируются по товарным позициям 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3, 5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД и прицепов к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД разрешается на срок до 1 года под письменное обязательство об их обратном вывозе при условии письменного декларирования в порядке, предусмотренном законодательством Украины для граждан, после уплаты всех таможенных платежей, которые согласно закону подлежат уплате при импорте таких ТС.

При этом временно ввозимые ТС личного пользования должны быть вывезены за пределы таможенной территории Украины с соблюдением сроков, установленных в соответствии с требованиями ТКУ, или помещены в таможенные режимы отказа в пользу государства, уничтожения или разрушения, они могут быть оформлены для свободного обращения на таможенной территории Украины при условии уплаты таможенных платежей, которые согласно закону подлежат уплате при импорте таких ТС (ч. 5 ст. 380 ТКУ).

Также ч. 1 ст. 377 ТКУ установлено, что товары по товарным позициям 8701—8707, 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД подлежат госрегистрации при ввозе гражданами на таможенную территорию Украины или поступлении на таможенную территорию Украины в адрес граждан в несопровождаемом багаже или грузовых отправлениях для свободного обращения, независимо от их стоимости, подлежат письменному декларированию и таможенному оформлению в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, с налогообложением ввозной пошлиной по полным ставкам Таможенного тарифа Украины, акцизным налогом и НДС по ставкам, установленным НКУ.

Т.е. обязательным условием таможенного оформления для свободного обращения на таможенной территории Украины гражданами-резидентами ТС личного пользования является уплата таможенных платежей, которые согласно закону подлежат уплате при импорте таких ТС, за исключением случаев, определенных ч. 10 ст. 374 ТКУ.

Вознаграждение агенту по отдельному агентскому договору за оказание услуг, связанных с представительством его интересов за рубежом для закупки оцениваемых товаров, не включается в таможенную стоимость товара

Порядок и методы определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, установлены гл. III ТКУ и базируются на положениях Соглашения о применении ст. VII ГАТТ. Таможенной стоимостью товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в соответствии с таможенным режимом импорта, является цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате за товары, если они продаются на экспорт в Украину, скорректированная в случае необходимости с учетом положений ч. 10 ст. 58 ТКУ (ч. 4 ст. 58 ТКУ).

При этом термин "цена, фактически уплаченная или подлежащая уплате" касается только цены оцениваемых товаров. Дивиденды или другие платежи покупателя в пользу продавца, не связанные с оцениваемыми товарами, не являются частью таможенной стоимости. Добавления, если они не включались в цену, которая была фактически уплачена или подлежит уплате, согласно настоящей статье делаются только на основе объективных данных, которые подтверждаются документально и поддаются исчислению (ч. 8 ст. 58 ТКУ).

В перечень расходов, которые должны включаться в таможенную стоимость товаров, если они не включались в цену, которая была фактически уплачена или подлежит уплате, в соответствии с п. 1 ч. 10 ст. 58 ТКУ входят расходы, понесенные покупателем на комиссионные и брокерское вознаграждение, за исключением комиссионных по закупке, которые являются платой покупателя своему агенту за оказание услуг, связанных с представительством его интересов за рубежом для закупки оцениваемых товаров.

Т.о., в таможенную стоимость товара не включается вознаграждение агенту по отдельному агентскому договору за оказание услуг, связанных с представительством его интересов за рубежом для закупки оцениваемых товаров.

К налоговой накладной, выписанной на сумму предварительной оплаты по операции по поставке товаров, которые будут ввезены на таможенную территорию Украины, если к моменту таможенного оформления таких товаров их коды согласно УКТ ВЭД изменены, плательщику НДС необходимо выписывать расчет корректировки

В соответствии с п. 187.1 ст. 187 НКУ датой возникновения налоговых обязательств по поставке товаров/услуг считается дата, приходящаяся на налоговый период, в течение которого происходит любое из событий, произошедшее ранее:

— дата зачисления средств от покупателя/заказчика на банковский счет плательщика налога как оплата товаров/услуг, подлежащих поставке, а в случае поставки товаров/услуг за наличные — дата оприходования средств в кассе налогоплательщика, а при отсутствии таковой — дата инкассации наличности в банковском учреждении, обслуживающем плательщика налога;

— дата отгрузки товаров, а в случае экспорта товаров — дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленная в соответствии с требо-

ваниями таможенного законодательства, а для услуг — дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг плательщиком налога.

Согласно п. 201.4 ст. 201 НКУ налоговая накладная составляется в день возникновения налоговых обязательств продавца.

В соответствии с п. 192.1 ст. 192 НКУ если после поставки товаров/услуг осуществляется любое изменение суммы компенсации их стоимости, включая следующий за поставкой пересмотр цен, перерасчет в случаях возврата товаров/услуг лицу, которое их предоставило, или при возвращении поставщиком суммы предварительной оплаты товаров/услуг, суммы налоговых обязательств и налогового кредита поставщика и получателя подлежат соответствующей корректировке на основании расчета корректировки к налоговой накладной, составленном в порядке, установленном для налоговых накладных, и зарегистрированном в ЕРНН.

Расчет корректировки к налоговой накладной составляется также в случае исправления ошибок, допущенных при составлении налоговой накладной, в т.ч. не связанных с изменением суммы компенсации стоимости товаров/услуг.

Т.е. в случае изменения номенклатуры поставки товаров продавец в обязательном порядке должен выписать расчет корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной, в которую вносятся изменения, на товары, количество (стоимость) которых уменьшается, и отметить информацию о товарах, поставляемых на их замену.

Согласно п. 21 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 22.09.2014 г. № 957, в случае осуществления корректировки сумм налоговых обязательств, а также в случае исправления ошибок, допущенных при составлении налоговой накладной, не связанных с изменением суммы компенсации стоимости товаров/услуг, в соответствии со ст. 192 разд. V НКУ поставщик (продавец) товаров/услуг составляет расчет корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной по форме согласно приложению 2 к налоговой накладной.

Т.о., по операции по поставке импортированных товаров, за которые получена предоплата от покупателя до фактического ввоза таких товаров на таможенную территорию Украины, в случае изменения кодов УКТ ВЭД таких товаров при таможенном оформлении продавец в обязательном порядке должен выписать расчет корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной, в которую вносятся изменения, на товары, количество (стоимость) которых уменьшается, и отметить информацию о товарах, поставляемых на их замену.

Налоговая накладная при осуществлении операций по поставке товаров/услуг, которые не являются объектом обложения НДС, не составляется и не регистрируется в ЕРНН

В соответствии с п. 201.5 ст. 201 НКУ и п. 14 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 22.09.2014 г. № 957, для операций, облагаемых налогом или освобожденных от налогообложения, составляются отдельные налоговые накладные, т.е. при одновременной поставке одному получателю (покупателю) как облагаемых налогом товаров/услуг, так и освобожденных от налогообложения, поставщик (продавец) составляет отдельные налоговые накладные (не допускается заполнение в одной накладной одновременно графы 12 и граф 8—11).

Т.о., по операциям по поставке товаров/услуг, не являющихся объектом налогообложения или место поставки которых определено за пределами таможенной территории Украины, налоговые накладные не составляются.

Дата формирования налогового кредита на основании налоговых накладных и документов, дающих право на формирование налогового кредита без получения налоговой накладной, которые прилагаются работником к отчету об использовании средств, выданных на командировку или под отчет

В соответствии с п. 2 Порядка составления Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, утвержденного приказом Миндоходов от 24.12.2013 г. № 845 (далее — Порядок № 845), отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет (далее — Отчет), подается до окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором плательщик налога завершает такую командировку или завершает выполнение отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет налогового агента налогоплательщика, предоставившего средства под отчет.

При этом если во время служебной командировки налогоплательщик получил наличные с применением платежных карточек, он подает Отчет и возвращает сумму излишне израсходованных средств до окончания 3 банковского дня после завершения командировки. Командированному лицу-налогоплательщику, который применил платежные карточки для проведения расчетов в безналичной форме и срок представления Отчета которого не превысил 10 банковских дней, при наличии уважительных причин работодатель (самозанятое лицо) может продолжить такой срок до 20 банковских дней (до выяснения вопроса в случае выявления расхождений между соответствующими отчетными документами).

Согласно п. 5 Порядка № 845 Отчет составляется налогоплательщиком (подотчетным лицом), получившим такие средства на предприятиях всех организационно-правовых форм или у самозанятого лица.

Поскольку документы, подтверждающие расходы, понесенные подотчетным лицом во время командировки или выполнения отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет налогового агента налогоплательщика, подаются вместе с Отчетом, то датой получения налоговой накладной и других документов, которые дают право на формирование налогового кредита без получения налоговой накладной и определенных в п. 201.11 ст. 201 НКУ, будет считаться дата составления такого Отчета.

После принятия решения об утверждении Отчета руководителем плательщика налога (налоговым агентом) суммы НДС, указанные в налоговых накладных и других указанных документах, могут быть зачислены в состав налогового кредита при условии выполнения других требований по формированию налогового кредита.

Особенности отражения корректировки в отдельных строках разделов I и II налоговой декларации по НДС

В связи с введением системы электронного администрирования НДС объемы корректировки налоговых обязательств по НДС в соответствии со ст. 192 р. V НКУ (увеличение и/или уменьшение налоговых обязательств) отражаются в отдельных строках р. I декларации в зависимости от даты возникновения налоговых обязательств, которые корректируются (до 1.02.2015 г. и после 1.02.2015 г.).

Корректировка в соответствии со ст. 192 р. V НКУ объемов поставок, дата возникновения налоговых обязательств по которым приходится на период до 1.02.2015 г., отражается в строке 8.1 р. I декларации.

В строке 8.2 р. I декларации отражается корректировка объемов поставок в соответствии со ст. 192 р. V НКУ, дата возникновения налоговых обязательств по которым приходится на период после 1.02.2015 г.

Например:

— расчет корректировки, составленный в феврале 2015 г., к налоговой накладной, составленной в сентябре 2014 г., должен быть отражен в строке 8.1.1 (или 8.1.2, или 8.1.3) декларации за февраль 2015 г.;

— расчет корректировки, составленный в апреле 2015 г. к налоговой накладной, составленной в марте 2015 г., должен быть отражен в строке 8.2.1 (или 8.2.2, или 8.2.3) декларации за апрель 2015 г.

В каждом из указанных выше случаев в строках 8.1.3 и 8.2.3 декларации отражается корректировка объемов поставок, по которым не начислялся НДС (корректировки объемов операций, подлежащих налогообложению по нулевой ставке, которые освобождались от налогообложения, и те, которые не были объектом налогообложения), и которые ранее были отражены в строках 2.2, 3 и 4 деклараций, поданных за отчетные налоговые периоды до 1.02.2015 г. и после 1.02.2015 г. соответственно.

Корректировка объемов приобретения товаров/услуг на основании расчетов корректировки, которые были составлены и зарегистрированы в ЕРНН после 1.02.2015 г., отражаются в строке 16 р. II в декларации независимо от даты составления налоговой накладной (до 1.02.2015 г. или после 1.02. 2015 г.), к которой составляются такие расчеты корректировки.

Расчеты корректировки, которые составлены в соответствии с нормами НКУ до 1.02.2015 г., но по каким-либо причинам не отражены в декларациях за те отчетные периоды, в которых такие расчеты корректировки составлены, в декларации за февраль 2015 г. не включаются. Такие расчеты корректировки включаются в налоговую отчетность тех отчетных периодов, в которых такие расчеты корректировки составлены путем представления уточняющих расчетов в декларации за следующие отчетные периоды.

Налоговый кредит на основании налоговых накладных, составленных до 1.01.2015 г.

С учетом изменений, внесенных в п.198.6 ст.198 НКУ, с 1.01.2015 г. утратила силу норма, согласно которой "если налогоплательщик не включил в соответствующем отчетном периоде в налоговый кредит сумму НДС на основании полученных налоговых накладных, такое право сохранялось за ним в течение 365 календарных дней с даты составления налоговой накладной". Все налоговые накладные, составленные в отчетных налоговых периодах 2014 г., могли быть включены в состав налогового кредита не позднее декабря 2014 г.

Налогоплательщики, которые не воспользовались правом включения налоговых накладных, составленных до 1.01.2015 г., в состав налогового кредита соответствующих периодов, имеют возможность реализовать право на формирование налогового кредита путем представления уточняющих расчетов за соответствующие отчетные периоды с учетом требований п. 198.2 ст.198 НКУ. Вышеупомянутое касается налоговых накладных, составленных до 1.01.2015 г. как в электронном виде, так и в бумажном, налоговых накладных, зарегистрированных в ЕРНН, а также тех, которые согласно действующим до этой даты правилам не подлежали регистрации.

Поскольку по состоянию на 31.12.2014 г. в состав налогового кредита могли быть включены налоговые накладные с датой составления не ранее 1.01.2014 г., в уточняющие расчеты, которые подаются в контролирующий орган с целью включения в состав налогового кредита таких налоговых накладных, не могут быть включены налоговые накладные с датой составления до 1.01.2014 г. (исключением являются только налоговые накладные, которые включаются в состав налогового кредита по факту оплаты налогоплательщиками, которые формируют налоговый кредит по кассовому методу).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Мининфраструктуры отчитались о работе за 100 дней

В правительстве отчитались о проделанной работе за 100 дней, в т.ч. рассказал о собственной работе за указанный период и министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Так, по данным А. Пивоварского, министерство первым инициировало прозрачную и профессиональную процедуру отбора руководителей наибольших госпредприятий.

"Вся информация подотчетных министерству предприятий размещается на сайте, а этапы тенде-

ров транслируются онлайн… Это гарантирует наилучшую цену и рациональное использование бюджетных средств. В сотрудничестве с Министерством охраны здоровья (МОЗ) передали финансирование железнодорожных ведомственных учреждений здравоохранения на места", — сообщил А. Пивоварский. По его словам, уже начата работа по обновлению локомотивного парка "Укрзалізниці" и электрификации линий.

Примечание. *Ситуация с локомотивным парком Украинских железных дорог ("Укрзалізниці") сложилась критическая, 99% тепловозов и 72% электровозов отработали предусмотренный срок службы.*

Как информировал министр, была разработана стратегия прозрачного министерства — электронного управления, которое минимизирует влияние чиновников на государственные решения и обеспечит каждому гражданину доступ к вопросам, связанным с работой Мининфраструктуры, в режиме онлайн.

Также разработан механизм оперативного реагирования на нестандартные ситуации, которые постоянно возникают из-за событий на востоке Украины: как быстро восстановить разрушенные мосты и железнодорожные пути, разминировать объекты инфраструктуры и т.п.

Вместе с тем А. Пивоварский сообщил о целях, которые ставит на данном этапе министерство. "Продолжение борьбы с коррупцией путем изменения на ключевых позициях в подшефных структурах тех людей, которые препятствуют изменению всей системы. Дальнейшее реформирование системы, чтобы чиновник не мог влиять на принятие решений. Реформирование госпредприятий. Корпоратизация "Укрзалізниці" и "Укрпочты". Децентрализация Укравтодора, передача дорог местного значения местным властям вместе со средствами на их содержание", — отметил А. Пивоварский.

Он уточнил, что идет работа по привлечению в отрасль инвесторов, проработка вопроса концессии и других форм партнерства государства и предпринимателей, а также прогнозировал внесение в парламент законопроекта "О внутреннем водном транспорте". Проводится также другая законотворческая работа, призванная способствовать развитию украинской транспортной отрасли и ее интеграции в общеевропейскую.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

2016 г. должен стать годом возрождения сети автодорог

2016 г. должен стать годом возрождения сети автодорог общего пользования, иначе Украина потеряет не только большую часть дорожной сети, но и транспортного потенциала. К такому выводу пришли члены Общественного совета при Госагентстве автодорог Украины в ходе очередного заседания совещательно-консультативного органа.

По словам председателя Всеукраинского объединения организаций работодателей транспорта "Федерация работодателей транспорта Украины" О. Климпуша, дорога — это рабочее место перевозчиков, и от ее эксплуатационных характеристик непосредственно зависят качество, скорость, а главное безопасность их работы.

Его поддержал и президент АсМАП Украины и одновременно председатель Общественного совета Госагентства Л. Костюченко. "Из-за неудовлетворительного состояния дорог ни один перевозчик не может гарантировать ни оперативности, ни своевременности, ни безопасности грузовых, и вообще что недопустимо — пассажирских перевозок. Это противоречит всем международным нормам, а следовательно сводит на нет транспортный потенциал Украины и делает ее неконкурентоспособной в качестве международного транзитера", — заявил он.

В связи с этим, Госагентство автодорог Украины должно обеспечить выполнение не только ямочного ремонта, цель которого предупредить развитие разрушений, но и текущего среднего и капитального ремонтов, а также реконструкции, которые позволят реанимировать автомобильные дороги Украины.

"Если не начать восстанавливать дорожную сеть уже в ближайшее время — через год—два дорог в Украине вообще не будет. Их надо будет строить с нуля, а это уже другие деньги. 2016 г. должен стать годом возрождения сети автомобильных дорог общего пользования", — заявил Л. Костюченко.

В свою очередь, присутствующий на заседании председатель Укравтодора С. Подгайный заверил, что разделяет мнение общественности, однако для того, чтобы выполнить эту задачу, прежде всего, необходимо решить ряд проблемных вопросов финансирования отрасли.

Председатель Госагентства пояснил, что согласно ЗУ "О Государственном бюджете Украины на 2015 г.", а также недавним изменениям в Налоговый и Бюджетный кодексы Украины, целевые источники финансирования дорожного хозяйства, которые ранее аккумулировались в спецфонде госбюджета, были отменены, а финансирование всех расходов дорожного хозяйства было выведено из общего фонда госбюджета. "Такой формат не дает понимания объемов средств, которые будут предусмотрены на следующий год, а следовательно исключает долгосрочное планирование работ с учетом перспективы", — подчеркнул С. Пидгайный.

Кроме того, отныне выделение средств на дороги происходит по остаточному принципу, после того, как будут удовлетворены потребности других сфер экономики, имеющих защищенные статьи или целевые источники финансирования в спецфонде госбюджета, как правило — в конце месяца. "Поэтому работы и закупка материалов осуществляются подрядчиками в долг, несвоевременно выплачиваются налоги, что приводит к штрафам и пени, а вместе с отвесными валютными колебаниями, от которых зависит ценообразование на те же работы и материалы, создается дополнительное финансовое напряжение в отрасли... Правильное перераспределение расходов с конца года на 1 полугодие, которого требуют сроки

ремонтно-строительного сезона, позволит обеспечить не только выполнение работ, но и своевременный расчет за них, что снизит долговую нагрузку", — подчеркнул он.

Нерешенным остается вопрос и децентрализованного финансирования. Поскольку субвенции на сохранение и развитие коммунальной дорожной сети отменены, зато введен новый акцизный налог — 5% с розничной продажи подакцизных товаров: нефтепродуктов, другого топлива, который аккумулируется в общем фонде местных бюджетов.

По словам председателя Укравтодора, до сих пор нет четкой нормы вроде Порядка использования субвенции на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог коммунальной собственности, которая потребовала бы от местных властей направлять 100% указанных поступлений исключительно на дороги коммунальной собственности и местного значения, а не другие нужды бюджета.

Один из путей решения обозначенных проблем руководство Укравтодора видит в возвращении финансирования дорожного хозяйства в спецфонд в составе госбюджета Украины, а впоследствии — создании защищенного Государственного дорожного фонда.

Фонд будет аккумулировать поступления из определенных целевых источников финансирования, таких как акцизы, пошлины, плата за проезд, использование объектов придорожного сервиса и т.д., а сопутствующие изменения в законодательство позволят эффективно контролировать поступления в бюджет, а также рационально использовать их в части перепоступлений и остатков. В качестве примера был представлен Отчет Госагентства автомобильных дорог Украины о выполнении госбюджета Украины за 2014 г. Согласно ему запланированный объем доходной части финансирования дорожного хозяйства в 2014 г. достигал около 26 млрд грн., однако, несмотря на то, что поступления из целевых источников финансирования (акцизного налога и пошлины) превысили запланированные показатели на 10%, объем фактически выделенных расходов составил лишь 17,6 млрд грн., остальные средства остались на счетах Госказначейской службы Украины.

Укравтодор уже неоднократно обращался в Министерство финансов Украины с просьбой вернуть остаток кредитного ресурса, привлеченного в 2012—2013 гг., в объеме 6,1 млрд грн., однако эти средства до сих пор остаются "замороженными" на счетах Госказначейства. "Эта сумма позволила бы обеспечить выполнение работ по капитальному ремонту, реконструкции и строительству хотя бы на тех автомобильных дорогах общего пользования, которые имеют стратегически важное значение и нуждаются в этом больше всего", — отметил С. Подгайный, добавив, что Укравтодор приведет существующую дорожную сеть в соответствующее эксплуатационное состояние, но только при условии прогнозируемого, правильного и целевого выделения средств, когда каждая копейка, привлеченная на содержание и развитие автодорог, будет направляться исключительно на дороги.

В ответ представители общественности поддержали предложение Укравтодора и выступили с инициативой обратиться к депутатскому корпусу изменить решение об отмене целевых источников финансирования дорожного хозяйства и вернуть отрасли специальный фонд, который станет основой для создания Государственного дорожного фонда, сообщает пресс-служба Укравтодора.

К ТЕМЕ:

Укравтодор отмечает недофинансирование развития и содержания автодорог в 2014 г. на 6,6 млрд грн.

Госагентство автодорог Украины в 2014 г. направило на выполнение бюджетной программы "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" 3,463 млрд грн., из которых 2,755 млрд грн. — средства спецфонда госбюджета и 707,942 млн грн. — остатки кредитных заимствований, ранее привлеченных Укравтодором для развития автодорог и зачисленных в спецфонд госбюджета, сообщает *Интерфакс-Украина,* ссылаясь на отчет Укравтодора о выполнении госбюджета Украины за 2014 г.

Так, по данным агентства, в 2014 г. вследствие неудовлетворительного финансирования из госбюджета по указанной программе (при утвержденном объеме 3,248 млрд грн. фактически поступило лишь 2,755 млрд грн.) и недофинансирования отрасли за счет привлеченных под госгарантии кредитных средств (из имеющегося остатка кредитных средств в сумме 6,857 млрд грн. фактически получено лишь 707,942 млн грн.) почти не были реализованы запланированные объемы работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту автодорог общего пользования, предусмотренные постановлениями КМУ. Т.о., в 2014 г. недофинансирование по указанной бюджетной программе составило 6,6 млрд грн.

Было открыто движение лишь на 102 км автодорог, из которых за счет госбюджета отремонтировано 45,3 км, за счет местных бюджетов — 19,2 км и за счет средств международных финансовых организаций — 37,7 км. Ремонтно-строительные работы на большом количестве объектов не начинались вообще, на некоторых объектах — частично выполнены первоочередные работы.

В целом в 2014 г. движение было открыто на дорогах: М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке км 126+700—158+000 и км 185+000—191+400 протяженностью 37,7 км, который ремонтировался за счет софинансирования совместных с МФО проектов, а также был проведен ремонт дорог М-21 Житомир—Могилев-Подольский на участке км 127+438—128+877 (въезд в Винницу) протяженностью 2,4 км; М-06 Киев—Чоп на участке км 798+000—800+700 протяженностью 2,7 км; Н-02 Львов—Тернополь на участке км 25+550—30+400, км 100+000—101+000, км 109+000—110+000 в Львовской и Тернопольской областях общей протяженностью 3,7 км.

Кроме того, были отремонтированы участки дорог: Р-15 Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жовква км 126+600—128+700 протяженностью 2 км; Н-19 Домановo (на Брест)—Ковель—Черновцы—Тереблече (на Бухарест) на участке км 357+000—359+500, км 341+630—342+380, км 342+000—345+000, км 352+447—355+032 протяженностью 7,9

км; М-17 Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь на участке км 50+197—55+660, км 57+400—64+000, км 113+867—114+267 протяженностью 12,5 км.

Из-за отсутствия финансирования не выполнены запланированные работы по строительству автотранспортной магистрали через Днепр с двумя внеклассными мостами протяженностью 660 м и 340 м в Запорожье.

Кроме того, в 2014 г. дорожными организациями Укравтодора осуществлялись также постоянные работы по текущему мелкому ремонту и эксплуатационному содержанию сети автодорог общего пользования общей протяженностью 169,6 тыс. км. Были ликвидированы повреждения и деформации покрытия дорог на 3,085 млн кв. км автодорог, заменено, установлено и покрашено 55,8 тыс. шт. дорожных знаков, нанесена и восстановлена горизонтальная разметка на 17,6 тыс. км автодорог.

В целом, согласно Закону "О Государственном бюджете Украины на 2014 г." Укравтодор осуществил в 2014 г. кассовые расходы на общую сумму 14,25 млрд грн. и кредитование в сумме 2,027 млрд грн.

Примечание. *Согласно ориентировочным подсчетам специалистов дорожной отрасли, для приведения существующей дорожной сети в надлежащее эксплуатационное состояние необходимо 15 лет, а также ритмичное финансирование в объеме 40—60 млрд грн. в год.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

27 марта планируется провести заседание комитета по экономике Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА

Учитывая современное реформирование отрасли и особенности постоянных изменений в законодательных актах Украины, Ассоциация "Аэропорты Украины" приняла решение провести заседание комитета по экономике 27.03.2015 г. в 10:00 в брифинг-зале терминала "А" Международного аэропорта "Киев" (Жуляны).

На заседание комитета планируется вынести следующие вопросы:

— Обсуждение проекта приказа Мининфраструктуры "О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины и Министерства транспорта и связи Украины" (относительно взимания аэропортовых сборов за сверхнормативную стоянку воздушных судов);

— Обсуждение состояния дел по корректировке "Положения" по внедрению аэропортовых сборов и тарифов в аэропортах Украины;

— О взаимоотношениях между аэропортами и смежными предприятиями (операторами аэропортовых услуг, хендлиговыми компаниями);

— Об отмене статей 276, 278.2 НК по льготному налогообложению земельных участков под аэродромом, налога с недвижимости и мерах по их восстановлению. От аэропортов на заседание комитета приглашаются заместители директоров, специалисты — руководители подразделений финансового и экономического направления. На заседание приглашены специалисты Мининфраструктуры, Госавиаслужбы, занимающиеся тарифообразованием, ценовой политикой (сборами), которые могут предоставить необходимые разъяснения.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" предлагает обсудить проект Устава ПАО "Украинская железная дорога"

"Укрзалізниця" обнародовала на своем официальном сайте для обсуждения проект Устава публичного акционерного общества "Украинская железная дорога". Предложения по редакции документа принимаются на электронный адрес: gto@uz.gov.ua.

В редакции документа учтены мировые практики по корпоратизации госпредприятий и стандарты корпоративного управления, разработанные организацией экономического сотрудничества и развития (OECD). Отдельные положения проекта устава требуют внесения изменений в некоторые законодательные акты Украины с целью приближения их к законодательству Европейского Союза. Кроме того, некоторые предложения являются инновационными и содержат элементы новизны, которые отсутствуют в действующем законодательстве Украины.

Согласование в установленном порядке с заинтересованными органами проекта акта КМУ об утверждении Устава будет возможным после определения, по результатам оценки, размера уставного капитала.

Примечание. *В настоящее время идет первый этап оценки имущества "Укрзалізниці" для формирования уставного капитала акционерного общества.*

В Уставе указано, что 100% акций публичного акционерного общества закрепляются в госсобственности. Общество образуется на базе Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины, а также предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта общего пользования, реорганизованых путем слияния, согласно приложению 1 к постановлению КМУ № 200 "Об образовании публичного акционерного общества "Украинская железная дорога". Общество является юрлицом с момента госрегистрации. Учредителем общества является государство в лице КМУ. Единственным акционером ПАО "Украинская железная дорога" является государство в лице КМУ.

ПАО — правопреемник всех прав и обязанностей Госадминистрации железнодорожного транспорта Украины и предприятий железнодорожного транспорта.

Управление корпоративными правами государства относительно общества осуществляет КМУ. Управление корпоративными правами государства, переданными в уставный капитал общества, осуществляет общество. Функции по управлению имуществом, являющимся госсобственностью и закрепляющимся за обществом на праве хозяйственного ведения, осуществляются Мининфраструктуры.

Органами общества являются: общее собрание акционеров как высший орган (функции общего собрания акционеров выполняет КМУ), наблюдательный совет, правление и ревизионная комиссия общества.

Общество выпускает акции согласно размеру его уставного капитала и проводит регистрацию их выпуска в установленном законодательством порядке.

Справка. *Полное наименование акционерного общества на украинском языке — Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця", сокращенное — АТ "Укрзалізниця"; на русском языке — Публичное акционерное общество "Украинская железная дорога", сокращенное — АО "Укрзализныця"; на английском языке — Public Joint Stock Company "Ukrainian Railway", сокращенное — JSC "Ukrzaliznytsia".*

Транспортная неделя в одном журнале

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спеццены	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: info@transport-journal.com
Тел: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Боxан). E-mail: subscribe@transport-journal.com;
Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел). E-mail:reklama@transport-journal.com

28-29 мая
ЗЕРНОВОЙ ФОРУМ & MARITIME DAYS in Odessa 2015

отель «Черное Море», парк Шевченко

Тематика конференции

- Тенденции мирового производства зерна: баланс спроса и предложения
- Формирование ценовых трендов в 2015/16 МГ
- Прогноз производства зерна в Украине и перспективы торговли в сезоне-2015/16
- Рынок нишевых культур
- Кукуруза & соя – предпочтения сельхозпроизводителей
- Зерновая логистика: проблемы и стратегия развития
- Особенности работы компаний на зерновом рынке Украины в условиях экономического кризиса и новой аграрной политики

Организаторы

АПК ИНФОРМ

Международная Юридическая Служба Interlegal

При поддержке

Українська зернова асоціація УЗА

Информационный спонсор

Транспорт еженедельный журнал

Оргкомитет конференции

+380 562 320795,
+380 562 321595 (доб. 113, 200)
event@apk-inform.com
chief_editor@apk-inform.com

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

3-5 июня 2015

ОДЕССА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

В РАМКАХ XIV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ

INTER TRANS PORT

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM

SUBF 2015

SLOVAK-UKRAINIAN BUSINESS FORUM

KOŠICE • SLOVAKIA • APRIL 20-23, 2015

Приглашаем Вас принять участие в Международном Бизнес Форуме SUBF 2015!

Кошице, Словакия, ЕС 20-23 апреля 2015

В программе:

- пленарная часть;
- переговоры в формате Be2Be по предварительной регистрации;
- экспозиция компаний - участников;
- тематические и презентационные конференции спонсоров;
- каталог бизнес-форума.

Дополнительная программа и сервис для желающих:

- бронирование отелей;
- трансфер;
- презентации возможностей аренды, покупки недвижимости для бизнеса, открытия новых хоз. субъектов или представительств, совместных предприятий, налогообложение, регистрация, банкинг;
- экскурсионная программа;
- шопинг;
- продление поездки в отпуск с учётом последующих майских праздников.

Организаторы в Украине:

компания «Кратос»
expo@kratos.net.ua, www.kratos.net.ua
тел. (044) 209-07-11, (067) 553-99-01, (095) 814-80-07
факс: (056) 409-30-30, (0564) 92-32-43, 92-32-37, 90-21-30

*Компания «Кратос» имеет ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ полномочия на формирование состава участников как от Украины, так и от компаний из других стран. Участие может принять компания из любой страны мира (исключением по решению организаторов - является РФ, что обусловлено политикой санкций, применяемой ЕС и Украиной в ответ на агрессию РФ против Украины).

Информационные партнёры форума:

Можно долго находить причины, почему нам трудно, но лучше просто стать на передовой путь развития, используя опыт соседей – открытых для нас, время не ждёт,

сейчас или никогда!

До конца апреля украинские власти должны подготовить план модернизации ГФСУ

План модернизации предусматривает реформу руководства и институциональную реформу. Об этом говорится в Меморандуме о сотрудничестве между Украиной и МВФ, сообщает *finbalance.com.ua*.

В частности, предполагаются:

— оптимизация территориальных управлений и высвобождение большого количества "недостаточно эффективных сотрудников";

— модернизация и автоматизация системы таможни, а также улучшение ее управления;

— прояснение вопроса подотчетности органа по сбору поступлений через подчинение ГФСУ Минфину, "что поможет министерству улучшить координацию налоговой политики и администрирования налогов".

"Ожидается, что введение этой новой системы начнется с января 2016 г. (структурный маяк). Мы также в дальнейшем будем прилагать усилия для улучшения системы разрешения налоговых споров и взыскания налоговой задолженности, сосредоточившись на самых крупных должниках и поддерживая меры, которые соответствуют кризисным условиям. Мы примем меры для недопущения роста объемов просроченной налоговой задолженности, кроме АРК, Донецкой и Луганской областей. Мы будем усиливать административную способность при применении законодательства о трансфертном ценообразовании", — пообещал официальный Киев МВФ.

ГФСУ отменила конкурс по отбору банка для расчетов с госбюджетом по таможенным платежам

В ведомстве сообщили, что проведение конкурса невозможно из-за отстранения на время служебного расследования председателя ГФС И. Билоуса и его заместителя А. Макаренко, курирующего таможню.

Конкурс по отбору уполномоченного банка ГФСУ объявила 9.02.2015 г.

13.03.2015 г. истек срок подачи заявок от банков, а сам конкурс был запланирован на 16.03.2015 г.

Согласно приказу ГФСУ от 16.12.2014 г. председателем комиссии по отбору уполномоченного банка был назначен зампредседателя ГФСУ А. Макаренко, сообщает *MDoffice* со ссылкой на *Капитал*.

Примечание. *Конкурс по отбору банка не состоялся уже во второй раз — первый раз он был объявлен 17.12.2014 г., на него подали заявки только два банка — "Национальный кредит" и ПриватБанк. Однако банк "Национальный кредит" не выполнил требований относительно конкурсной документации, и его заявку ГФСУ сняла с конкурса. Сам конкурс ГФСУ признала несостоявшимся из-за отсутствия конкуренции.*

Решение относительно дальнейшей судьбы руководителей ГФСУ очевидно примет А. Яценюк

Служебное расследование в отношении руководства ГФСУ несколько затянулось.

12.03.2015 г. истек двухнедельный срок, в течение которого специально созданная комиссия должна была предоставить Премьер-министру свои выводы относительно возможных злоупотреблений в ГФСУ. Вместо этого груз ответственности за кадровые решения и судьбу ведомства комиссия возложила на Премьер-министра Украины А. Яценюка.

Начиная с 26.02.2015 г., комиссия, в состав которой вошли почти 30 госчиновников, народных депутатов и представителей бизнес-ассоциаций, принимала жалобы и претензии от бизнеса в отношении ГФСУ. Однако поступившей информации оказалось больше, чем времени на ее обработку и анализ.

По информации *Апострофа,* проект акта о завершении работы комиссии был готов уже 13.03.2015 г. При этом на нем не было ни одной подписи. Есть вероятность того, что будет проведено еще одно заседание, после чего решать судьбу И. Билоуса и его заместителей будет Премьер-министр А. Яценюк.

Справка. *Председатель ГФС И. Билоус и его заместители — А. Макаренко и В. Хоменко — с 24.02.2015 г. были отстранены от работы на период расследования.*

Комментарий. В своих выводах комиссия скорее всего не будет рекомендовать увольнять с занимаемых должностей кого-либо из трех чиновников, отмечает *Апостроф*. Ряд опрошенных изданием экспертов сомневается в объективности дальнейшего решения в отношения руководства ГФСУ.

Как заявил один из членов парламентского комитета по вопросам налоговой и таможенной политики, изначально вся история с расследованием имела больше политических посылов, чем реальной обеспокоенности правительства касательно проблем бизнеса.

С большой долей вероятности можно предположить, что уже до конца марта в ГФСУ будет полноценное руководство без приставок и.о. Накануне министр финансов Н. Яресько заявила, что уже в апреле ожидается старт реформы в ГФСУ. В частности, по словам министра, кроме реформы системы управления службой, запланированы оптимизация территориальных подразделений и сокращение недостаточно эффективных сотрудников фискального ведомства. Кроме того, будет проведена модернизация таможенных органов.

Украинская таможня восстановила профсоюзы

7.03.2015 г. на съезде представителей профсоюзных органов Украины принято решение о восстановлении деятельности совета профсоюзных таможенных организаций.

Ранее работа таможенных профсоюзов была приостановлена после ликвидации таможни как самостоятельного ведомства и создания Министерства доходов и сборов, а позже ГФСУ.

Справка. *Все таможенные администрации Европы имеют свои профсоюзные организации.*

В настоящее время украинская таможня насчитывает 11,025 тыс. человек и администрирует около 40% доходной части бюджета Украины, сообщает bykvu.com.

Частные компании допустят к торговле конфискатом

По словам первого зампредседателя Государственной исполнительной службы А. Ахундовой, подготовлено распоряжение КМУ, в соответствии с которым все желающие фирмы смогут реализовывать конфискат на своих электронных площадках. Распоряжение будет опубликовано в ближайшее время.

В комментариях *Укринформу* А. Ахундова уточнила, что частные фирмы только будут размещать информацию о лотах на своих электронных площадках, а имущество будут продавать на онлайновых аукционах в СЕТАМ. Если лот на аукционе достался покупателю, который зашел в СЕТАМ через сайт конкретной торгующей организации, то она и получит вознаграждение в размере 1% от его продажи. При этом деньги будут поступать на счета ГП "Информюст", которое также является хранителем всего конфиската.

"Любое юридическое лицо, считающее, что имеет технические возможности для обеспечения продажи арестованного имущества на электронных торгах, может обратиться к организатору торгов ("Информюст" — ***ред.***) и подписать агентский договор", — отметила чиновник. Вместе с частными компаниями конфискат в системе СЕТАМ и дальше будет продавать ГП "Информюст", которое за это имеет вознаграждение в размере 2% за продажу имущества и 3% за его хранение.

Справка. *Система электронных торгов арестованного имущества (СЕТАМ) была запущена как пилотный проект в сентябре 2014 г. До этого конфискат продавали частные торгующие организации, которые реализовывали имущество по коррупционным схемам и имели официальное вознаграждение в размере 15%, сообщает* Укринформ.

С начала года на "Пульс" обратились 1,2 тыс. граждан

По сообщению пресс-службы ГФСУ, в январе—феврале 2015 г. в антикоррупционный сервис ГФСУ "Пульс" поступили почти 1,2 тыс. обращений.

Подавляющее большинство обращений — 86,5%, или более 1 тыс. — касалось налоговой тематики. По вопросам таможенной тематики в течение указанного периода на сервис позвонили 158 граждан.

В частности, с помощью сервиса заявители решали проблемы, которые возникают при подаче отчетности и регистрации налоговых накладных — 496 обращений, или 42,3%. Об организации работы ГФСУ и ее территориальных органов поступили 338 обращений. Задержки таможенного оформления товаров касались 123 обращения, проверок субъектов хозяйствования — 64 обращения.

В то же время следует отметить, что именно антикоррупционной тематики касались лишь 1,5%, или 17 обращений. По состоянию на 1.03.2015 г. почти 76% обращений были обработаны, а заявители уведомлены о результатах рассмотрения.

Справка. *С помощью сервиса "Пульс" можно пожаловаться на неправомерные действия или бездействие работников ГФС, оперативно и в полном объеме решить спорные вопросы, возникающие в сфере администрирования налогов и в таможенной сфере. Телефон круглосуточной линии (044) 284-00-07.*

Харьковская таможня отчиталась об итогах работы за 2 месяца

По итогам работы за январь—февраль 2015 г. Харьковская таможня направила в госбюджет более 1,3 млрд грн., из которых 850 млн грн. составили платежи в феврале.

По данным ГУ ГФС в Харьковской обл., таможенники дополнительно привлекли 21,2 млн грн., из них за счет контроля таможенной стоимости товаров — 18,1 млн грн., классификационной работы — 2 млн грн., контроля за определением страны происхождения — 1,1 млн грн., сообщает *SQ.*

За 2 месяца таможенный пост "Запорожье-центральный" перечислил в бюджет более 100 млн грн.

В январе—феврале 2015 г. на таможенном посту "Запорожье-центральный" были оформлены более 1000 импортных таможенных деклараций и 1355 экспортных. Среднее время осуществления таможенных формальностей по импортной декларации составило 2 ч. 30 мин., по экспортной — 1 ч. 04 мин.

С начала года на таможенном посту осуществлено таможенное оформление почти 170 тыс. т товара.

Как сообщил начальник таможенного поста "Запорожье-центральный" Запорожской таможни ГФС А. Белинский, в госбюджет Украины было перечислено более 104 млн грн.

Общий грузооборот товаров, оформленных в таможенном режиме импорта, составил более 30 тыс. т.

Кроме того, на таможенном посту обеспечено на должном уровне предоставление админуслуг в соответствии с ЗУ от 6.09.2012 г. № 5203-VI "Об административных услугах". Так, с начала года выдано 36 свидетельств о допущении дорожного транспортного средства к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами.

Российская таможня пообещала решить вопрос очередей на границе Крыма и материковой Украины

В контрольных пунктах въезда-выезда на административной границе с временно оккупированным Крымом наблюдаются значительные скопления автотранспорта. Грузовому транспорту приходится стоять по 5—7 суток в очереди, чтобы преодолеть пограничные пункты и попасть на территорию полуострова.

Причинами таких скоплений транспорта являются низкая пропускная способность пунктов контроля и медленное оформление транспортных средств российской стороной. Грузовики, следующие из Крыма, сотрудники Госпогранслужбы Украины и работники таможни оформляют без задержки, поэтому очереди на материковую часть Украины отсутствуют.

Госпогранслужба Украины уже рекомендовала водителям в случае отсутствия острой необходимости воздержаться от поездок на временно оккупированную АРК до периода уменьшения нагрузки в пунктах контроля, сообщает *Дело*.

По словам "главы" Крыма С. Аксенова, вице-премьер РФ Д. Козак поручил начальнику российской таможни устранить проблему с пробками на границе.

В ближайшее время в Крым прибудет дополнительный "десант" сотрудников российской таможни. С. Аксенов подчеркнул, что руководители подразделений, которые не смогут обеспечить оперативный пропуск транспорта через крымскую границу, будут отстранены от своих должностей, сообщает РИА *Новости*.

Эксперимент ГТК Беларуси в пункте пропуска Козловичи существенно сократил затраты времени грузоперевозчиков

Эксперимент Государственного таможенного комитета по бестранзитному перемещению товаров между пограничным пунктом пропуска Козловичи и терминалом "Брест-Белтаможсервис-2" позволил в три раза сократить затраты времени иностранных грузоперевозчиков. Об этом 12.03.2015 г. заявил журналистам начальник таможенного поста Козловичи Н. Яроцкий.

По предварительным данным, время нахождения транспортного средства в пункте пропуска во время эксперимента сократилось с обычных 3 часов до 1 часа. Пока новая схема движения грузов применялась к скоропортящимся товарам, в отношении которых приходится дополнительно проводить фитосанитарный контроль.

Справка. *Новая схема движения товаров является ноу-хау Государственного таможенного комитета Беларуси. В основу эксперимента положена технология таможенного оформления грузов на границе. Прибывший в пограничный ПП товар не помещается под процедуру таможенного транзита, а после документального контроля направляется на СВХ грузового терминала. Там с ним проводятся грузовые операции и непосредственно само таможенное оформление. Кроме временных, существенно сокращаются материальные затраты иностранного перевозчика, которому не нужно получать дополнительные разрешения на доставку груза. Разгрузившись в терминале, иностранное транспортное средство может следовать обратно. А доставкой товара уже занимаются перевозчики стран Таможенного союза.*

Причиной, по которой эксперимент ГТК был опробован именно в пограничном пункте пропуска Козловичи, стала близость расположения к нему транспортно-логистического центра "Брест-Белтаможсервис-2".

По словам Н. Яроцкого, в настоящее время прорабатывается вопрос, чтобы непосредственно на погранпереходе осуществлять фитосанитарный контроль только в виде документального контроля, а вскрытие груза производить уже в самом транспортно-логистическом центре. Соответственно время оформления товара на границе сократится.

Пока экспериментальная бестранзитная технология работает в тестовом режиме для грузов, следующих в адрес "Белтаможсервиса". В перспективе этот порядок оформления предполагается распространить и на других субъектов хозяйствования, зарекомендовавших себя добропорядочными участниками ВЭД, сообщает БАМАП.

Справка. *Транспортно-логистический центр "Брест-Белтаможсервис-2" введен в эксплуатацию в январе 2015 г. Терминал способен принимать до 300 автомобилей и обрабатывать до 6 тыс. т грузов в сутки. Здесь имеется 12 ворот для единовременной выгрузки-погрузки машин, более 15 тыс. кв. м складов, более 11 тыс. паллет единовременного хранения.*

В течение 2 лет в пунктах пропуска Брузги и Берестовица появятся стационарные досмотровые комплексы и логистические центры

Модернизация пунктов пропуска Брузги и Берестовица на белорусско-польской границе предполагает до 2017 г. строительство стационарных досмотровых комплексов и логистических центров. Об этом сообщил замначальника Гродненской региональной таможни И. Телешинский.

Он, в частности, отметил, что реконструированные ранее пункты пропуска гораздо лучше справляются с потоком автотранспорта, который идет в обе стороны границы. Так, пропускная способность пункта Брузги составляет 4,2 тыс. легковых, 700 грузовых автомобилей в сутки и 100 автобусов, а ПП Берестовица — 2,8 тыс. легковых, 800 грузовых автомобилей и 200 автобусов. И если с легковым автотранспортом мощности пунктов пропуска еще позволяют справляться, то поток грузового транспорта в 1,5—2 раза превышает возможности пунктов пропуска.

В связи с этим будущая модернизация пунктов пропуска предполагает, что на обоих переходах будут дополнительно установлены стационарные инспекционно-досмотровые комплексы (в Брузгах — к декабрю 2015 г., а в Берестовице — в 2016—2017 гг.). Они значительно ускорят процедуру таможенного оформления на границе. Кроме того, до 2017 г. в непосредственной близости от обоих пунктов пропуска появятся логистические центры (уже идет подбор площадок для будущего строительства).

Согласно проекту модернизации транзитного коридора М6 за средства Всемирного банка до 2017 г. будет увеличено количество полос в пункте пропуска Брузги, сообщает *БЕЛТА*.

Рассматривается вопрос строительства 2 мостов в районе автодорожных пунктов пропуска Брест—Тересполь и Домачево—Словатичи

13.02.2015 г. представители таможенных ведомств Беларуси и Польши обсудили работу системы раннего предупреждения о чрезвычайной ситуации на белорусско-польской границе, а также вопрос строительства двух дополнительных мостов в районе автодорожных пунктов пропуска Брест—Тересполь и Домачево—Словатичи. Как пояснил генеральный консул Беларуси в Белостоке А. Беребеня, существует предварительное соглашение о строительстве и реконструкции этих мостов. Предполагается, что строительство двух мостов (в Бресте и Берестовице) будет осуществляться за средства ЕС по программе трансграничного сотрудничества "Польша—Беларусь—Украина 2014—2020". Согласно приблизительным подсчетам, на Варшавский мост требуется EUR11 млн, а на мост в участке Берестовица—Бобровники — EUR4,5 млн. Ожидается, что уже летом по данному вопросу будет принято окончательное решение, сообщает БЕЛТА.

ГЛАВНОЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ СОБЫТИЕ РЕГИОНА!

XXIII Международная специализированная выставка

Машиностроение 2015 Металлургия

26 - 28 мая

Запорожье

УКРАИНА

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР КОЗАК ПАЛАЦ

ул. Победы, 70-б

- ✔ Новые возможности сотрудничества
- ✔ Новые рынки и новые партнеры
- ✔ Партнерство с лидерами

В программе:

- Промышленный форум
- Конференция «Литье. Металлургия»
- Конференция «Композиты - инновационные материалы»

XI Международная специализированная выставка-конференция

ЛИТЬЕ

VIII специализированная выставка-конференция

КОМПОЗИТЫ И СТЕКЛОПЛАСТИКИ

ОРГАНИЗАТОР

Запорожская торгово-промышленная палата
тел: (061) 213-50-26
e-mail: expo2@cci.zp.ua

www.expo.zp.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 13.03.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	24700	25600	22000
Максимальная	—	26330	27530	24430
Средняя	—	25777	26877	23366

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	17,50	17,80	18,70
Максимальная	18,50	22,20	23,00	23,00
Средняя	17,50	19,73	20,29	20,18

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,99	19,00	19,50	20,00
Максимальная	22,90	23,50	24,89	25,89
Средняя	20,04	20,70	21,37	23,02

Изменение средней цены за период 6—13.03.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-21,99	-21,59	-24,88
Мелкий опт	-6,82	-23,44	-23,89	-27,23
Розница	-16,67	-21,53	-20,44	-14,23

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 16.03.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	10,05	10,33	9,70	10,05
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,68
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,61
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,56
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,67
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,70
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,71
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,69
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,73
Киев	9,64	10,11	10,34	9,64
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,64
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,61
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,61
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,74
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,68
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,73
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,54
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,47
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,69
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,54
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,70
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,76
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,60
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 16.03.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	174,00	-	173,00
Андорра	EUR	1,079	1,145	0,959
Австрия	EUR	1,211	1,350	1,178
Беларусь	EUR	0,754	-	0,779
Бельгия	EUR	1,478	1,545	1,291
Босния и Герцеговина	BAM	2,05	2,15	2,05
Болгария	BGN	2,19	2,57	2,30
Хорватия	HRK	9,40	-	8,97
Чехия	CZK	30,73	-	30,87
Дания	DKK	11,09	-	9,55
Эстония	EUR	1,149	1,189	1,179
Финляндия	EUR	1,448	1,515	1,345
Франция	EUR	1,432	1,469	1,245
Грузия	GEL	1,74	1,82	1,74
Германия	EUR	1,383	-	1,212
Греция	EUR	1,494	1,685	1,196
Венгрия	HUF	333,00	-	350,00
Ирландия	EUR	1,359	-	1,299
Италия	EUR	1,641	-	1,526
Япония	JPY	139,90	150,80	119,50
Казахстан	KZT	147,00	162,00	99,00
Косово	EUR	1,05	-	1,05
Латвия	EUR	1,099	1,148	1,079
Литва	EUR	1,197	1,235	1,139
Люксембург	EUR	1,197	1,261	1,075
Македония	MKD	67,50	69,50	55,50
Мексика	MXN	14,38	-	14,20
Молдова	MDL	17,27	17,97	16,47
Черногория	EUR	1,200	1,230	1,080
Нидерланды	EUR	1,685	1,754	1,369
Норвегия	NOK	15,34	-	14,08
Польша	PLN	4,59	4,82	4,66
Португалия	EUR	1,484	1,616	1,287
Румыния	RON	5,42	6,14	5,38
РФ	RUB	35,63	-	34,58
Сербия	RSD	136,90	-	146,90
Словакия	EUR	1,266	-	1,165
Словения	EUR	1,308	1,345	1,220
Испания	EUR	1,263	1,390	1,183
Швеция	SEK	13,39	13,89	13,15
Швейцария	CHF	1,488	1,541	1,568
Турция	TRY	4,45	4,47	3,83
Украина	UAH	22,50	27,00	23,90
Великобритания	GBP	1,116	1,208	1,180

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 06.03.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	177,6	74,6	587,9	203,9	-3,8%	3,6%	**-39,2%**
Азия и Океания	22%	175,4	73,7	582,1	210,5	-2,5%	1,8%	-39,0%
Европа и СНГ	28%	179,2	75,3	593,1	202,8	-2,4%	2,2%	-38,2%
Ближний Восток и Африка	7%	169,7	71,3	562,5	212,9	-2,5%	1,6%	-39,8%
Северная Америка	39%	178,5	75,0	591,6	199,4	-5,5%	5,9%	-39,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	182,6	76,7	590,5	212,5	-4,7%	4,3%	-41,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 16.03.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас-Пальмас	321,0	-15,0	342,0	-11,5	557,5	-15,5
Момбаса			660,0	0,00	730,0	+5,0
Азия и Океания						
Буссан	340,0	-15,0	360,0	-15,0	540,0	-20,0
Каошинг	364,0	-5,0	374,0	-5,0	700,0	0,0
Сингапур	309,0	-15,0	329,0	-13,5	520,5	-24,5
Южная Америка						
Маракайбо	325,0	-9,5	385,5	-9,0	637,0	-6,0
Рио-де-Жанейро	293,5	-21,0	317,0	-21,0	705,0	0,0
Сантос	298,5	-21,0	320,0	-21,0	733,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	297,5	-7,5	356,0	-4,0	585,0	-20,0
Новый Орлеан	300,0	-17,5	350,0	-20,0	569,0	-31,0
Ближний Восток						
Фуджейра	320,0	-12,5	350,0	-20,0	750,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	282,0	-14,0	312,0	-14,0	510,0	-13,5
Роттердам	281,5	-14,5	307,0	-16,5	511,0	-14,5
Южная Европа						
Стамбул	330,0	-6,5	355,0	-4,0	580,0	-15,0
Лиссабон	313,0	-8,0	337,0	-9,0	556,0	-11,0
Пирей	314,0	-9,0	336,00	-10,0	528,0	-17,0

По данным Bunkerindex.com

XIII Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2015

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

10–13 ноября

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: С 1999 КАП строительство; СПЕЦтехника в СНГ; ГРУППА ИЗДАНИЙ БЕТОН&АСФАЛЬТ

Технический партнер: RentMedia

XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2015

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УКРЛИТЬЕ

Генеральний информационный партнер:
Оборудование и инструмент для профессионалов

Технический партнер:
RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

24–27 НОЯБРЯ

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"